

Мероприятие  
 Региональный этап чемпионата по  
 профессиональному мастерству .....  
 2023  
 Номер компетенции  
 Управление локомотивом  
 Наименование компетенции  
 неактуально  
 Наименование квалификации  
 неактуально  
 Шифр КОД

Код	Подкритерий	Тип аспекта	Аспект	Судейский балл	Методика проверки аспекта	Требование или номинальный размер	Проф. задача	Макс. балл
-----	-------------	-------------	--------	----------------	---------------------------	-----------------------------------	--------------	------------

**А Кейс по решению ситуационных задач 13,00**

1 Кейс по решению ситуационных задач								
		и	Решение ситуационной задачи №1			11		1,10
		и	Решение ситуационной задачи №2			11		1,10
		и	Решение ситуационной задачи №3			11		1,10
		и	Решение ситуационной задачи №4			11		1,10
		и	Решение ситуационной задачи №5			11		1,10
		и	Решение ситуационной задачи №6			11		1,1
		и	Решение ситуационной задачи №7			11		1,1
		и	Решение ситуационной задачи №8			11		1,1
		и	Решение ситуационной задачи №9			11		1,1
		и	Решение ситуационной задачи №10			11		1,1
		и	Решение ситуационной задачи №11			10		1
		и	Решение ситуационной задачи №12			10		1

**Б Ведение грузового поезда 26,00**

1 Приведение локомотива в рабочее с								
		и	Приведение локомотива в рабочее состояние			да/нет		0,50
		и	Подача сигнала при подъеме токоприемников			да/нет		0,50
		и	Включение и работа с устройствами безопасности			да/нет		0,40
		и	Включение буферных фонарей			да/нет		0,2
		и	Включение радиостанции			да/нет		0,2
2 Сокращенное опробование тормозов, проверка справки об обеспечении поезда тормозами и их исправном действии								
		и	Ознакомление со справкой об обеспечении поезда тормозами и их исправном действии (указать на ошибку)			да/нет		0,5
		и	Замерить плотность ТМ			да/нет		0,50

		и	Произвести запись плотности в справке (на обратной стороне)		да/нет		0,50
		и	Подача звукового сигнала перед торможением		да/нет		0,50
		и	Произвести торможение		да/нет		0,50
		и	Подача звукового сигнала перед отпуском тормозов		да/нет		0,50
		и	Произвести отпуск тормозов поезда		да/нет		0,5
3	Регламент переговоров						
		и	Минута готовности		12		1,2
		и	Проверка целостности		да/нет		0,5
		и	Регламент переговоров по радиосвязи при вынужденной остановки поезда на перегоне ТЧМ , ДСП, ДНЦ		да/нет		0,50
4	Ведение поезда и соблюдение прав						
		и	Не превышение скорости движения		да/нет		1
		и	Выполнение требований сигнальных указателей и знаков		да/нет		0,3
		и	Подача звукового оповестительного сигнала		5		0,5
		и	Подача звукового сигнала бдительности		да/нет		0,3
		и	Подъем и опускание токоприемников в пути следования		да/нет		0,5
		и	Следование с включенным прожектором		да/нет		0,5
		и	Выполнение графика движения		да/нет		1,5
5	Управление локомотивом						
		и	Не допущение боксования колесных пар		да/нет		0,3
		и	Не допущение режима работы локомотива, вызывающее повреждение его силового оборудования		да/нет		0,3
		и	Прекращение подачи песка при скорости 10 км/ч		да/нет		0,5
6	Управление тормозами поезда						
		и	Выбирать величину снижения давления в тормозной магистрали в зависимости от результата проверки действия тормозов и в соответствии с видом данного поезда		да/нет		1
		и	Отсутствие остановки без преминения автотормозов		да/нет		0,8

		и	Выдержка времени между торможениями			да/нет		0,5
		и	Отпуск тормозов после служебных торможений			да/нет		0,5
		и	Отпуск тормозов после экстренного торможения			да/нет		0,5
		и	Выдержка времени на отпуск тормозов после остановки			да/нет		0,5
		и	Проверка плотности тормозной сети поезда при стоянке более 5 минут.			да/нет		0,8
		и	Применение вспомогательного тормоза локомотива, после отпуска автотормозов поезда			да/нет		0,8
		и	Выдержка времени перед включением режима тяги, после торможения			да/нет		0,8
		и	Прочие нарушения управления тормозами			да/нет		0,8
		и	Правильная фиксация ручки крана машиниста и правильное использование положений			да/нет		0,5
7	Проверка действия тормозов в пути следования							
		и	Скорость на момент проверки			да/нет		0,5
		и	Торможение, снижение давления в уравнительном резервуаре в зависимости от вида поезда			да/нет		0,5
		и	Тормозной эффект и снижение скорости			да/нет		0,5
		и	Отпуск тормозов			да/нет		0,5
8	Эксплуатация приборов безопасности							
		и	Не допускать пропуски звуковой или световой сигнализации			да/нет		0,3
		и	Не отключать ЭПК несанкционированно			да/нет		0,5
		и	Непрерывать автостопное торможение			да/нет		0,5
9	Действия в нештатной ситуации							
		и	Действия в нештатной ситуации #1			да/нет		0,5
		и	Действия в нештатной ситуации #2			да/нет		0,5
		и	Действия в нештатной ситуации #3			да/нет		0,5
		и	Действия в нештатной ситуации #4			да/нет		0,5

### В Ведение пассажирского поезда части

26,00

1	Приведение локомотива в рабочее состояние							
---	---	--	--	--	--	--	--	--

		и	Приведение локомотива в рабочее состояние			да/нет		0,50
		и	Подача сигнала при подъеме токоприемников			да/нет		0,5
		и	Включение и работа с устройствами безопасности			да/нет		0,40
		и	Включение буферных фонарей			да/нет		0,2
		и	Включение радиостанции			да/нет		0,2
2	Сокращенное опробование тормозов, проверка справки об обеспечении поезда тормозами и их исправном действии							
		и	Ознакомление со справкой об обеспечении поезда тормозами и их исправном действии (указать на ошибку)			да/нет		0,5
		и	Произвести проверку действия электропневматических тормозов			да/нет		0,50
		и	Подача звукового сигнала перед торможением и отпуском			да/нет		0,5
		и	Произвести проверку действия пневматических тормозов			2		0,5
		и	Подача звукового сигнала перед торможением и отпуском			2		0,5
3	Регламент переговоров							
		и	Минута готовности			12		0,7
		и	Проверка целостности			да/нет		0,5
		и	Регламент переговоров по радиосвязи при вынужденной остановки поезда на перегоне ТЧМ, ДСП, ДНЦ			да/нет		0,5
4	Ведение поезда и соблюдение правил технической эксплуатации							
		и	Не превышение скорости движения			да/нет		1
		и	Выполнение требований сигнальных указателей и знаков			да/нет		0,5
		и	Подача звукового оповестительного сигнала			5		0,5
		и	Подъем и опускание токоприемников в пути следования			да/нет		0,5
		и	Следование с включенным прожектором			да/нет		0,5
		и	Выполнение времени модуля			да/нет		1
		и	Выполнение графика движения			да/нет		1,5
5	Управление локомотивом							
		и	Не допущение боксования колесных пар			да/нет		0,3
		и	Не допущение режима работы локомотива, вызывающее повреждение его силового оборудования			да/нет		0,3

6	Управление тормозами поезда							
		и	Выбирать величину наполнение давление ТЦ в зависимости от результата проверки действия тормозов и в соответствии с видом данного поезда			да/нет		1
		и	Отсутствие остановки без прекращения автотормозов			да/нет		0,8
		и	Отпуск электропневматических тормозов			да/нет		0,8
		и	Выбирать величину снижения давления в тормозной магистрали в зависимости от результата проверки действия тормозов и в соответствии с видом данного поезда			да/нет		0,8
		и	Отпуск пневматических тормозов			да/нет		0,8
		и	Управление тормозами при следовании на запрещающий сигнал			да/нет		0,8
		и	Прочие нарушения управления тормозами			да/нет		0,8
		и	Выдержка времени перед включением режима тяги, после торможения			да/нет		0,8
		и	Правильная фиксация ручки крана машиниста и правильное использование положений			да/нет		0,8
7	Проверка действия тормозов в пути следования							
		и	Скорость на момент проверки			2		0,8
		и	Торможение, снижение давления в уравнительном резервуаре (Наполнение ТЦ)			2		0,8
		и	Тормозной эффект и снижение скорости			2		0,8
		и	Отпуск тормозов			2		0,8
8	Эксплуатация приборов безопасности							
		и	Не допускать пропуски звуковой или световой сигнализации			да/нет		0,3
		и	Не отключать ЭПК несанкционированно			да/нет		0,5
		и	Непрерывать автостопное торможение			да/нет		0,5
9	Действия в нештатной ситуации							
		и	Действия в нештатной ситуации #1			да/нет		1
		и	Действия в нештатной ситуации #2			да/нет		1

Г	Приёмка и эксплуатация тормозного оборудования							18,00
1	Полное опробование тормозов в пассажирских поездах							
			Проверка свободности прохождения сжатого воздуха до хвостового вагона состава поезда и целостности тормозной магистрали поезда.				да/нет	0,5
		и	Выполнить отпуск тормозов.				да/нет	0,5
		и	Проверка плотности тормозной магистрали поезда.				да/нет	0,5
		и	Проверка действия электропневматических тормозов на торможение и отпуск.				да/нет	0,5
		и	Проверка действия электропневматических тормозов на отпуск.				да/нет	0,5
		и	Проверка действия автоматических тормозов поезда на торможение и отпуск после полной зарядки тормозной сети.				да/нет	0,5
		и	Проверка действия автоматических тормозов поезда на торможение				да/нет	0,5
		и	Проверка действия автоматических тормозов поезда на отпуск				да/нет	0,5
2	Полное опробование тормозов в грузовых поездах							
		и	Проверка свободности прохождения сжатого воздуха до хвостового вагона состава поезда и целостности тормозной магистрали поезда.				да/нет	0,5
		и	Установка измерительного устройства для измерения давления в тормозной магистрали хвостового вагона.				да/нет	0,5
		и	Замер времени отпуска автотормозов у двух последних вагонов в хвосте состава после ступени торможения.				да/нет	0,5
		и	Проверка плотности тормозной магистрали поезда.				да/нет	0,5
		и	Замер зарядного давления в тормозной магистрали хвостового вагона.				да/нет	0,5
		и	Проверка действия автоматических тормозов вагонов поезда на торможение.				да/нет	0,5

		и	Проверка плотности тормозной магистрали поезда в 4 положении РКМ			да/нет		0,5
		и	Проверка действия автоматических тормозов вагонов поезда на отпуск.			да/нет		0,5
		и	Демонтаж измерительного устройства для измерения давления в тормозной магистрали хвостового вагона.			да/нет		0,5
		и	Получение и проверка «Справки об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии».			да/нет		0,5
3	Проверка действия тормозного обор							
		и	Проверка плотности тормозной сети			да/нет		0,6
		и	Проверка плотность питательной сети			да/нет		0,6
		и	Проверка времени ликвидации сверхзарядного давления краном машиниста			да/нет		0,6
		и	Проверка плотности уравнительного резервуара крана машиниста			да/нет		0,6
		и	Проверка работы вспомогательного тормоза на максимальное давление в тормозных цилиндрах			да/нет		0,6
		и	Проверка темпа экстренной разрядки через кран машиниста			да/нет		0,6
		и	Проверка отсутствия недопустимого снижения давления в тормозных цилиндрах			да/нет		0,6
		и	Проверка проходимости воздуха через блокировочное устройство			да/нет		0,6
		и	Проверка проходимости воздуха через кран машиниста			да/нет		0,6
		и	Проверка работы крана машиниста в III положении, при искусственно созданной утечке из ТМ через отверстие 5мм			да/нет		0,6
		и	Проверка работы крана машиниста в поездном положении, при искусственно созданной утечке из ТМ через отверстие 5мм			да/нет		0,6
		и	Проверка работы воздухораспределителей при ступени торможения			да/нет		0,6
		и	Проверка работы датчика контроля состояния тормозной магистрали			да/нет		0,6

		и	Проверка плотности уравнильного резервуара крана машиниста, при искусственно созданной утечке из ТМ через отверстие 5мм			да/нет		0,6
		и	Проверка времени ликвидации сверхзарядного давления краном машиниста, при искусственно созданной утечке из ТМ через отверстие 5мм			да/нет		0,6
<b>Д</b>	<b>Приемка и эксплуатация подвижного состава</b>							<b>10,00</b>
1	Осмотр колесной пары							
		и	Порядок измерения глубины ползуна			да/нет		0,7
		и	Определение порядка дальнейшего следования в зависимости от глубины ползуна			да/нет		1
		и	Порядок определения проворота бандажа			да/нет		0,7
		и	Определение возможности дальнейшего следования			да/нет		1
		и	Порядок определения ослабления бандажа			да/нет		0,7
		и	Определение возможности дальнейшего следования			да/нет		1
		и	Порядок определения остроконечного наката гребня			да/нет		0,7
		и	Определение браковочной нормы остроконечного наката гребня			да/нет		1
		и	Порядок определения раковины на поверхности катания			да/нет		0,6
		и	Определение недопустимого значения раковины на поверхности катания			да/нет		1
		и	Порядок определения местного уширения бандажа			да/нет		0,6
		и	Определение недопустимого значения местного уширения бандажа			да/нет		1
<b>Е</b>	<b>Охрана труда</b>							<b>7,00</b>
1	Оказание первой доврачебной помощи							
		и	Убедиться в собственной безопасности			да/нет		0,2



		и	Громко обратиться к пострадавшему. Спросите, что случилось, как он себя чувствует			да/нет		0,2
		и	Оценить уровень сознания (потрогать за плечи, за мочку уха)			да/нет		0,2
		и	Оценить адекватность дыхания (слышу-вижу-ощущаю)			да/нет		0,2
		и	Оценить кровообращение (проверить пульс)			да/нет		0,2
		и	Проверить реакцию зрачков на свет			да/нет		0,2
		и	Позвать на помощь, вызвать скорую помощь			да/нет		0,2
		и	Уложить пострадавшего на жесткую поверхность, расстегнуть брючный ремень и сдавливающую одежду			да/нет		0,2
		и	Запрокинуть голову, выдвинуть нижнюю челюсть, устранить западание языка, убедиться в отсутствии инородных тел			да/нет		0,2
		и	Правильная постановка рук на груди пострадавшего			да/нет		0,2
		и	Выполнение реанимационной процедуры			да/нет		0,5
		и	Выявление признаков жизни и окончание процедуры			да/нет		0,2
		и	Убедится в отсутствии опасности для оказывающего помощь и пострадавшего			да/нет		0,2
		и	Опросить человека и вызвать скорую помощь(или позвать на помощь)			да/нет		0,2
		и	Обезопасить себя, надеть маску и резиновые перчатки (если человек незнаком)			да/нет		0,2
		и	Положить пострадавшего таким образом, чтобы рана находилась выше уровня сердца			да/нет		0,2
		и	Зажать артерию выше места разрыва			да/нет		0,3
		и	Наложить резиновый жгут на несколько сантиметров выше разрыва			да/нет		1
		и	Написать время наложения тугей повязки			да/нет		0,2
		и	На открытую рану нужно наложить стерильную марлевую повязку, чтобы не попала инфекция			да/нет		0,2

		и	Транспортировать пострадавшего в больницу, чтобы ему оказали профессиональную помощь, при отсутствии скорой медицинской помощи			да/нет		0,2
		и	Убедится в отсутствии опасности для оказывающего помощь и пострадавшего			да/нет		0,2
		и	Опросить человека и вызвать скорую помощь(или позвать на помощь)			да/нет		0,2
		и	Провести иммобилизацию (наложить шину) зафиксировать 2 сустава выше и ниже перелома с помощью шин и подручных средств			да/нет		1
		и	Транспортировать пострадавшего в больницу, чтобы ему оказали профессиональную помощь, при отсутствии скорой медицинской помощи			да/нет		0,2

**Итого**

**100,00**