История ГБПОУ «КТТиЖТ»

Профессиональная подготовка людей к труду всегда была обязательным условием развития общества. Уровень такой подготовки прямо связан с возрастанием качества труда.

В России не сразу сложилась единая государственная система подготовки рабочих кадров. Лишь к концу XIX века начала складываться система профессионально-технического образования. Русским ученым И. А. Вышнеградским был разработан общий план промышленного образования в России, на основе которого правительство издало в 1888 году имевшие силу закона «Основные положения о промышленных училищах».

События революции и последовавшей за ней гражданской войны существенно изменили систему профессионального образования кадров. Накануне Великой Отечественной войны система трудовых резервов развивалась ускоренными темпами. В течение 1940 года было создано и открыто 1550 учебных заведений с общим количеством учащихся более 600 тысяч. В начале 1941 года было открыто еще 500 школ ФЗО для ускоренной подготовки рабочих. В мае 1941 года состоялся первый выпуск школ ФЗО, которые дали народному хозяйству 250 тысяч рабочих-горняков, строителей, металлургов, нефтяников, железнодорожников. «Первый выпуск показал, что учебные заведения трудовых резервов приступили к успешному выполнению задач по плановой подготовке и централизованному распределению квалифицированных рабочих кадров. В последнем предвоенном году было положено начало созданию новой системы профессионально-технического образования, которая сыграла огромную роль в обеспечении народного хозяйства квалифицированными кадрами рабочих в годы Великой Отечественной войны» (цит. по 2, с.171).

С первых дней войны надо было заменить рабочих, ушедших на фронт, обеспечить новой рабочей силой отрасли производства, непосредственно снабжавшие армию оружием, боеприпасами, боевой техникой. За первые пять лет своего существования, совпавшие в основном с военными годами, ремесленные и железнодорожные училища школы ФЗО подготовили и передали народному хозяйству 2,5 млн. молодых квалифицированных рабочих.

Во исполнение Указа Верховного Совета СССР «О создании Государственных трудовых резервов», на базе Кропоткинской школы ФЗУ по подготовке помощников машиниста паровоза,

Во исполнение Указа Верховного Совета СССР от 2 октября 1940 года « О создании Государственных трудовых резервов» на базе Кропоткинской школы ФЗУ по подготовке помощников машиниста паровоза было создано **2 декабря 1940 года было создано железнодорожное училище №1 «ЖУ№1»**. Его директором стал Василий Андреевич Валявский, который вместе с небольшим коллективом, готовил рабочие кадры массовых профессий для Кавказского железнодорожного узла. Уже с первых дней Великой Отечественной Войны многие учащиеся были мобилизованы и сражались на фронтах, остальной личный состав был эвакуирован в г. Ташкент, где находился с августа 1942 по февраль 1943 года.

После освобождения Кубани от оккупации педагогический коллектив приступил к обучению молодежи рабочим профессиям для железнодорожного транспорта, таким как: помощник машиниста паровоза, слесарь по ремонту паровоза, поездной вагонный мастер, токарь, кузнец и бригадир по текущему содержанию и ремонту пути. Потребности в квалифицированных железнодорожных кадрах оставались высокими и, за период своей деятельности училище подготовило абсолютное большинство высококвалифицированных рабочих для железнодорожного транспорта.

В 1961 году ЖУ № 1 было преобразовано в Городское профессионально-техническое училище № 15.

В январе 1944 года в городе Кропоткин на улице Пушкина, 69 для подготовки молодых строителей было создано ФЗУ-10

В это тяжелое для страны время государство нашло возможность выделить средства для обучения 150 подростков (6 групп). В начале обучались только лишь мальчики. В училище был почти военный распорядок дня. Ребятам выдавали специальную форму, которой они очень гордились: бушлат, гимнастерку, брюки, фуражку, ремень. Жили они в общежитии, питались в столовой, куда ходили строем.

С 1953 года развития училища было непосредственно связано с именем одного из первых директоров Мельникова Николая Александровича, который руководил училищем № 8 20 лет. Первые выпускники восстанавливали разрушенный город: здания Госбанка, станции Кавказской, хлебокомбината, мясокомбината, гидролизного завода, а также хозяйственные постройки в колхозах и совхозах станиц Казанской, Кавказской, Мирской, Темижбекской, хуторе Лосево.

С 1964 года оно стало называться городским средним профессионально-техническим училищем, проще говоря – ГСПТУ – 8. В 1971 году училище перешло на трехгодичный срок обучения.

В 1985 году контингент учащихся составил 940 человек. На 70-80-е гг. приходится пик строительства в городе Кропоткине и крае. В связи с этим училище начинает играть значительную роль в экономической жизни города. Выпускники и учащиеся оказываются востребованными на всей территории северного Кавказа. Городские строительные организации – СМП-538, ПМК-19, ПМК-29 охотно берут на практику наших учащихся. В городе практически нет ни одного крупного объекта, который бы не был построен при помощи учащихся нашего учебного заведения.

Менялись названия училища (1972 г. – СГПТУ, 1974 г. – СПТУ, 1988 – ПТУ), поочередно сменяли друг друга директора: Порошенко Л. Г., Ермашов В. А., Ивашкин А. С., Голубева Г. В., Силецкий А.П., Пеньков А.И. Много положительных изменений произошло в материальной базе училища. Появились новые учебные кабинеты с хорошей материально-технической базой, что позволило значительно улучшить качество преподавания специальных и общеобразовательных дисциплин. В 1969 г. было построено новое общежитие на 260 мест. Именно в 70-80-е гг. формируется основной костяк нашего инженерно-педагогического коллектива.

В 2010г. произошло объединение 2-х учебных заведений: ПУ № 15 и ПУ № 8.

Профессиональное училище №8 выпускало специалистов по пяти профессиям строительного профиля и сферы обслуживания, Пятнадцатое вело подготовку специалистов железнодорожного и автомобильного транспорта. В результате слияния двух учебных заведений в 2010 году профили подготовки были сохранены.

В 2014 году училище приобрело статус техникума ГБПОУ "КТТиЖТ".

В 1948году начала свою работу Краснодарская краевая 3-хгодичная агрономическая школа.

В 1963 году школа преобразована в сельское профессионально-техническое училище №20.

В 1978 году – в сельское профессионально-техническое училище №20.

В 1984 году – сельское профессионально-техническое училище №62.

В 2015 году присоединилось 62-е училище, добавились профессии сельскохозяйственного направления и электромонтеры.

ПУ №15	ПУ№8	ПУ №62
1940г – Валявский Василий Андреевич	1972 г. – СГПТУ Порошенко Л. Г.	1956год –сельскохозяйственная школа бригадиров, полеводов и ветеринарных работников
С Дугин Валерий Прокофьевич	1974 г. – СПТУ Ермашов В. А.	1961г – сельское профессионально-техническое училище
	1988 – ПТУ Ивашкин А. С.	1967г-СПТУ№20 директор Иваненко Николай Семенович
С 1968г - Григорян Виктор Арамович	Голубева Г. В.	1985г – директор Швец Николай Лукьянович
С 1993г. – Остроушко Анатолий Иванович	С 1985-2000г –директор Силецкий Анатолий Петрович	2001г – директор Целуйко Александр Николаевич
2001 году, директор Храмеев Владимир Ильич	С 2000- 20012г –директор Пеньков Анатолий Иванович	15.12.2002г государственное бюджетное образовательное учреждение начального профессионального образования профессиональное училище № 62 Краснодарского края /ГБОУ

		НПО ПУ №62 КК/
С 2012г- 2021 –директор Чвикалов Виктор Алексеевич		
С 2021г –директор Шахбазян Вера Арамовна		

И сегодня техникум ведет подготовку по 8 профессиям и 2специальностям.

№ п/п	Код и наименование УГПС	Код и наименование профессии/специальности
	ПРОФЕССИИ	
1.	08.00.00 Техника и технология строительства	08.01.07 Мастер общестроительных работ (очная форма обучения, на базе 9 классов) 08.01.18 Электромонтажник электрических сетей и электрооборудования (очная форма обучения, на базе 9 классов)
2.	15.00.00 Машиностроение	15.01.05 Сварщик (ручной и частично механизированной сварки (наплавки) (очная форма обучения, на базе 9 классов)
3.	23.00.00 Техника и технологи наземного транспорта	23.01.08 Слесарь по ремонту строительных машин (очная форма обучения, на базе 9 классов)
		23.01.09 Машинист локомотива (очная форма обучения, на базе 9 классов)
		23.01.10 Слесарь по обслуживанию и ремонту подвижного состава (очная форма обучения, на базе 9 классов)
4.	35.00.00 Сельское, лесное и рыбное хозяйство	35.01.13 Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства (очная форма обучения, на базе 9 классов)
		35.01.27 Мастер сельскохозяйственного производства (очная форма обучения, на базе 9 классов)
5.	43.00.00 Сервис и туризм	43.01.09 Повар, кондитер (очная форма обучения, на базе 9 классов)
	СПЕЦИАЛЬНОСТИ	
6.	23.00.00 Техника и технологи наземного транспорта	23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (очная форма обучения, на базе 9кл.)
		23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (заочная форма обучения, на базе 11кл.)
		23.01.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (очная форма обучения, на базе 9 классов)

	ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ	
7		13450 Маляр
8		19727 Штукатур

Сегодня нашему учреждению 85 лет. Всего за этот период было выпущено более 32 тысяч квалифицированных специалистов. Труд 77 выпускников училища отмечен государственными наградами. Увеличилось количество профессий. За период с 2021 года и по настоящее время техникумом руководит Шахбазян Вера Арамовна. Значительно повысился престиж техникума, увеличился контингент учащихся, появились новые кабинеты, лаборатории и мастерские.

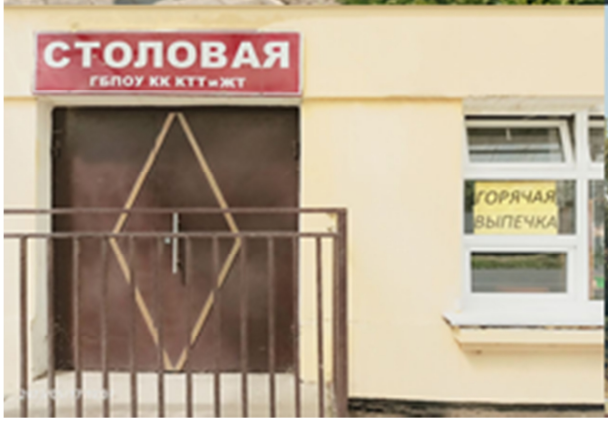
Кропоткинский техникум технологий и железнодорожного транспорта является современным образовательным учреждением на базе, которого проводится чемпионат «Профессионалы» по компетенции "Управление локомотивом" так как имеется специализированный центр компетенции, назначенный министерством. Наши студенты являются победителями чемпионатов и занимают призовые места.

Главное богатство техникума, его основной капитал – люди, всецело отдающие себя воспитанникам. Нам есть чем гордиться.

Большинство инженерно-педагогических работников имеют высшую и первую категории. Среди них есть «Отличники просвещения РФ», «Заслуженные мастера». лауреаты краевого конкурса «Мастер года», «Преподаватель года».

Студенты техникума повышают престиж учреждения своими достижениями в различных направлениях. Участвуют и становятся победителями, призерами в мероприятиях районного и краевого уровней.

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Краснодарского края
«Кропоткинский техникум технологий и железнодорожного транспорта»



Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Краснодарского края
«Кропоткинский техникум технологий и железнодорожного транспорта»
«БУФЕТ»

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Краснодарского края
«Кропоткинский техникум технологий и железнодорожного транспорта»

«Спортивный зал»

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Краснодарского края
«Кропоткинский техникум технологий и железнодорожного транспорта»

«Библиотека »

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Краснодарского края
«Кропоткинский техникум технологий и железнодорожного транспорта»

«Актовый зал »

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Краснодарского края
«Кропоткинский техникум технологий и железнодорожного транспорта»

«ОБЩЕЖИТИЕ»

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Краснодарского края
«Кропоткинский техникум технологий и железнодорожного транспорта»

«Кабинет географии»

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Краснодарского края
«Кропоткинский техникум технологий и железнодорожного транспорта»

«Кабинет безопасности жизнедеятельности»

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Краснодарского края
«Кропоткинский техникум технологий и железнодорожного транспорта»

«Мастерская электросварочная »

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Краснодарского края
«Кропоткинский техникум технологий и железнодорожного транспорта»

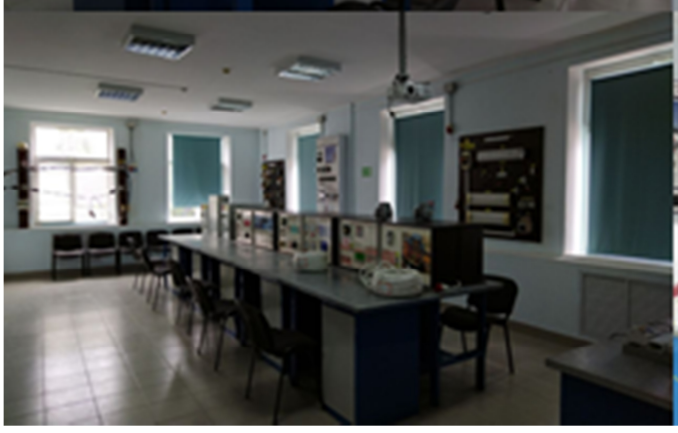
«Мастерская каменных и бетонных работ »

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Краснодарского края
«Кропоткинский техникум технологий и железнодорожного транспорта»

Центр проведения чемпионата «Профессионалы» по компетенции «Машинист локомотива»

Филиал государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Краснодарского края
«Кропоткинский техникум технологий и железнодорожного транспорта
село Ванновское»

Кабинет электротехники



Филиал государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Краснодарского края
«Кропоткинский техникум технологий и железнодорожного транспорта
село Ванновское»

Кабинет теоретической подготовки водителей

Филиал государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Краснодарского края
«Кропоткинский техникум технологий и железнодорожного транспорта
село Ванновское»

Автодром

Филиал государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Краснодарского края
«Кропоткинский техникум технологий и железнодорожного транспорта
село Ванновское»

Трактородром