

## Пассажирские перевозки

**Пассажирские перевозки** - транспортные услуги по перемещению пассажиров, связанные с безопасностью, своевременностью и комфортностью перевозки пассажиров, а также с сохранностью багажа.

**Пассажир** – физическое лицо, имеющее договор перевозки (билет).

Население России превышает 145 миллионов человек, поэтому перевозка пассажиров имеет исключительно важное значение.

Более  $\frac{3}{4}$  населения России проживает в европейской части страны, где средняя плотность населения составляет 27,1 чел/ км<sup>2</sup>. В столице России плотность достигает 340 чел/ км<sup>2</sup>. В восточных регионах, занимающих 75% территории страны, проживает лишь  $\frac{1}{5}$  часть ее населения.

Городом в России считается населенный пункт, в котором проживает менее 12 тыс. человек при условии, что 85% жителей являются рабочими и служащими. На территории нашей страны 13 городов с населением свыше 1млн.человек: Москва, Санкт-Петербург, Н.Новгород, Казань, Пермь, Ростов-на-Дону, Новосибирск, Волгоград, Самара, Екатеринбург, Уфа, Челябинск, Омск. И 20 крупных городов с населением более 500 тыс.человек.

В городах проживают почти 73% населения. Большое влияние на территориальное распределение населения оказывают миграционные процессы: переезды людей на постоянное или временное проживание из страны в страну, из одного региона страны в другой, ежедневные поездки из пригородов в города и обратно. Значительные объемы пассажирских перевозок связаны с деловыми поездками, поездками в зоны отдыха, на каникулы, учебу и тд.

В зависимости от дальности, скорости, комфортности пассажирские перевозки можно классифицировать по видам транспорта:

*Морской транспорт*: пассажирские перевозки могут быть в так называемом заграничном и каботажном плавании (сообщение между портами одного государства)

- **по дальности** – на малый каботаж (перевозки между портами одного или двух смежных морей); на большой каботаж (между портами несмежных морей)
- **по скорости** – на грузопассажирские, скорые, экспрессные
- **по комфортности** – на каюты разного класса

*Речной транспорт* - пассажирские перевозки подразделяются:

- **по дальности** – на внутригородские, пригородные, местные, транзитные
- **по комфортности** – на каюты разного класса
- **по скорости** – на грузопассажирские, скорые линии

*Железнодорожный транспорт* - пассажирские перевозки подразделяются

- **по сообщениям** – на пригородные, местные, дальние.
- **по комфортности** – на общие, плацкартные, купейные, СВ.
- **по скорости** – на пассажирские, скорые, пригородные.

*Автомобильный транспорт* - пассажирские перевозки подразделяются на пригородные, внутригородские, междугородные, международные.

*Воздушный транспорт* - пассажирские перевозки подразделяются:

- **по дальности** – на международные, дальние, местные
- **по комфортности** – на салоны разного класса

## **Основные пассажиропотоки. Классификация**

### **пассажирских перевозок в зависимости от вида транспорта.**

*Пассажиропотоком* на транспорте называют людской поток, следующий в определенном направлении между пунктами его зарождения и погашения. Пассажиропотоки могут быть: стабильными и нестабильными, одно- и двухсторонними, равномерными и неравномерными (по времени, дням недели, месяцам и сезонам года).

На различных видах транспорта периодически проводят обследования пассажиропотоков для корректировки расписаний перевозок. В городах направления пассажиропотоков в будни обусловлены взаимным расположением зон трудовой деятельности или учебы населения и зон его проживания. Этот же принцип правомерен для преимущественных направлений пассажиропотоков в пригородной зоне.

При распределении общего объема пассажирских перевозок в РФ 53% приходится на автомобильный транспорт; 3% - на железнодорожный транспорт; 44% - на городской транспорт (трамвай, троллейбус, метро).

В освоении общего пассажиропотока наибольшая доля (43%) приходится на автомобильный транспорт; 27% - на железнодорожный транспорт, 10,4 % - на воздушный транспорт. При этом доля городского транспорта в общих размерах пассажирооборота составляет 19,6 %, а водных видов транспорта – менее 1%

В выходные и праздничные дни пассажиропотоки ориентированы на зоны отдыха, досуга, торговли и тд.

### **ЖД транспорт**

Основная задача организации пассажирских перевозок состоит в удовлетворении потребностей населения в передвижении с обеспечением безопасности и качественного обслуживания пассажиров на вокзалах и в поездах.

Виды сообщения	Сфера обращения пассажирских поездов	Дальность перевозки, км
Дальние	В пределах 2-х дорог и более	Более 700
Местные	Между станциями одной железной дороги	От 200 до 700
Пригородное	В пределах пригородных участков, примыкающих к крупным населенным пунктам	Менее 200

В зависимости от скорости движения, условий и комфортности поездки поезда дальнего и местного сообщения подразделяются на **скорые, скоростные и пассажирские**. Скорые и скоростные поезда имеют высокую маршрутную скорость, в том числе за счет меньшего числа остановок и их меньшей продолжительности. Эти поезда формируются из наиболее комфортабельных вагонов, ряд поездов дальнего и местного следования относятся к категории фирменных, отличающихся высоким уровнем предоставляемых сервисных услуг. Этим поездам могут присваиваться персональные названия, например, «Красная стрела», «Невский экспресс», «Сапсан» и др.

Для дальних (внегородских) пассажиропотоков по **железным дорогам** приоритетны направления: от Санкт-Петербурга в Москву и далее на Северный Кавказ, Москва – Н Новгород, Казань, Екатеринбург и далее на Восток, Москва - Самара, Челябинск, Казахстан. Существенны пассажиропотоки на направлениях от Москвы в сторону Минска, Бреста, С-Петербурга.

Пассажиропотоки **внутреннего водного транспорта** проходят по основным речным коммуникациям страны.

Среди пассажирских выделим средства речных перевозок:

- суда *маломерного флота* (катера и яхты, плоскодонные речные суда для мелководья, моторные лодки), используются для индивидуальных частных перевозок и туризма, также для перевозок пассажиров на мелководных реках и заливах, водохранилищах;

- суда *регулярных линий* пассажирских перевозок по судоходным рекам;

- *круизные речные суда* чартерных рейсов по судоходным рекам, озерным системам и водохранилищам;

- *экскурсионные и прогулочные суда* по каналам и рекам в пределах городов, населенных пунктов, в том числе, рейсовые как средство городского сообщения (речные трамваи);

- *специальные суда с прозрачным дном* для обозрения подводных объектов;

- *речные паромные переправы.*

А на **морском транспорте** – тяготеют к пассажирским портам: С-Петербург, Калининград, Новороссийск, Туапсе, Сочи, Владивосток, Находка, Ванино.

Морские пассажирские перевозки носят преимущественно **туристический и развлекательный характер** (путешествия, экскурсионные поездки, круизы в экзотические страны и т.д.).

Широко развиты и востребованы **морские паромные перевозки**, оставаясь вполне конкурентоспособными в большинстве российских регионов на протяжении сотен лет.

Основополагающими факторами, делающими перевозку грузов данным способом **экономически выгодной**, являются:

- дешевая себестоимость транспортировки морем по сравнению с другими видами грузоперевозок;
- минимальные финансовые вливания;
- низкий расход энергии в процессе транспортировки;

- высокий коэффициент грузоподъемности;
- высокая пропускная возможность водных путей;
- не имеет аналогов при необходимости трансконтинентальных доставок грузов;
- возможность транспортировки практически любых видов грузов, в том числе и жидких;
- средняя дальность грузоперевозок по водным путям в разы превышает данный показатель у других видов транспорта;
- отсутствие ограничений на размеры грузов;

На *автомобильном транспорте* пассажиропотоки ориентированы в рамках внутриобластных и межобластных сообщений.

**Классификация пассажирских автомобильных перевозок предусматривает деление на виды исходя из следующих признаков:**

- **по типу подвижных средств;** пассажиров доставляют (*легковыми автомобилями* – вмещают до восьми человек (вместе с водителем) при высоком уровне комфорта, но значительной стоимости, что обусловлено низкой вместительностью; *микроавтобусами* – вмещают от 9 до 15 пассажиров; применяют при перевозках по городу и в пригороде, реже – на междугородных рейсах при незначительных расстояниях; *автобусами* – возможна доставка на большие дистанции при низкой цене за счет возрастания вместимости транспорта).
- **по типу расстояния доставки;** (автоперевозки могут быть: городскими – без выезда за пределы города; пригородными – с доставкой людей в прилегающие к городу населенные пункты; междугородными – при транспортировке между разными городами, на значительные расстояния; международными – с выездом за пределы государства).
- **по режиму движения транспорта;** (перевозки бывают *поостановочными* (характерно для автобусных и маршрутных рейсов в городе и пригороде) – с определенными пунктами остановок вне зависимости от наличия входящих и выходящих пассажиров; транспорт не отклоняется от назначенного маршрута, предусматриваются обязательные остановки в установленных точках; *с остановками по требованию пассажиров* – применяют на аналогичных маршрутах при доставке автобусами или маршрутными такси; пассажиры указывают на необходимость остановки без изменения назначенного пути следования; *скоростным* – если средняя скорость движения превышает 55 км/ч; характерно для поездок на дальние расстояния при междугородних или международных рейсах; *полуэкспрессным* – для междугородного сообщения при скорости от 50 км/ч и выше; *экспрессным* – форма доставки для междугородного рейса со

скоростью выше 55 км/ч, временем в пути не более трех часов без остановок в промежуточных пунктах).

- **по характеру услуг;** (коммерческими – при доставке людей с соответствующей оплатой услуг организацией, занимающейся данными работами; ведомственными – перемещение сотрудников на работу и после исполнения трудовых обязанностей; транспортные расходы компенсирует предприятие или ведомство; частными – с использованием личного транспорта в собственных целях; прокат – транспортное средство сдают в аренду на определенное время).
- **регулярности рейсов;** (разовыми – нерегулярными, организованными отдельно для этой транспортной операции, без постоянного характера; регулярными – проводимыми постоянно с установленной периодичностью).
- **назначения перевозок** (*экскурсионными* – с проездом по историческим и культурным достопримечательностям, информационной программой, проводимой экскурсоводом; *туристическими* – организуют соответствующие агентства для доставки туристов к месту отдыха; *служебными* – с заказом транспорта для перевозки работников предприятий; *школьными* – предназначены для транспортировки школьников, организованы местными властями; *вахтовыми* – с перевозкой персонала, работающего вахтовым методом; *специальными* – осуществляемые для выполнения определенной задачи различными организациями и ведомствами).

## Виды городского транспорта

Пассажи́рские транспортные операции в пределах городской черты выполняют следующими видами транспорта:

- метрополитеном – поездами по подземным коммуникациям при большом пассажиропотоке с высокой скоростью движения;
- трамваями – эти пути устраивают в районах с большим пассажиропотоком параллельно или в продолжение линий метрополитена; трамвайные маршруты соединяют город с природными микрорайонами;
- троллейбусами – менее затратный способ организации маршрутов, по сравнению с предыдущими, при высокой маневренности, низкой себестоимости эксплуатации;
- автобусами – не требуют устройства специальной инфраструктуры; применяют в районах, где отсутствуют другие виды транспорта

## 2.10 Показатели качества пассажирских перевозок

Пассажиры отдают предпочтение тому или иному виду транспорта по экономическим соображениям с учетом времени пребывания их в пути следования, уровня удобства и комфортности проезда в транспортных средствах, а также близости проезда к пунктам отправления и назначения. При этом под экономическими соображениями понимают не только затраты на приобретение билетов и оплату соответствующих услуг, но также ущерб, обусловленный потерями рабочего времени, затратами на провоз багажа. Иногда выбор вида транспорта определяется состоянием здоровья пассажира и т.д.

#### **Основные показатели качества пассажирских перевозок:**

- комфортность перевозок – температура, уровень освещения, уровень шума и вибрации, численностью других пассажиров и тд.
- скорость и соблюдение объявленного расписания
- безопасность передвижения пассажира
- сохранность багажа и грузобагажа
- безопасность услуг по доставке пассажиров – надежность транспортного средства, степень квалификации персонала, укомплектованность медицинскими и противопожарными средствами и тд.
- Уровень информационного обслуживания пассажиров в пути следования общественного транспорта

Общественный транспорт убыточен и дотируется из бюджета государства во многих странах. Но это не перекрывает инвестиции в его развитие и поэтому регулируется тарифами.

## **Плотность населения и его территориальное распределение**

Население расселяется по поверхности суши крайне неравномерно, и так было всегда. Во все периоды существования человечества на земной поверхности выделялись регионы повышенной на тот период плотности населения. Они занимали полосу суши примерно между 30° и 40° с.ш. на всех континентах. Очагами повышенной концентрации жителей служили Великая Китайская равнина, Средиземноморье, Ближний Восток, низовья Инда и Ганга, Центральная Америка.

Согласно прогнозам рождаемости в XXI в. Азия по-прежнему будет оставаться наиболее населенным макрорегионом планеты. Но население Африки за счет очень высокой рождаемости увеличится к 2050 г. более чем вдвое и возрастет с 1,1 млрд в 2014 г. до 2,4 млрд человек.

Абсолютная численность и плотность проживающего на территории и в регионе населения — важнейший геоэкологический фактор, определяющий состояние природной среды в целом и ее конкретных ландшафтов. От него зависят объемы потребления производственного сырья, продовольствия и в целом природных ресурсов; этот фактор определяет культурные и регулирующие услуги природной среды. В конечном счете от него зависит масса образования отходов разнообразной жизнедеятельности общества.