Разработано экспертным сообществом компетенции	УТВЕРЖДЕНО
«Управление локомотивом»	Менеджер компетенции
	«Управление локомотивом»
	Васильев П.Ю.
2024 год	« » 2024 год

КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ КОМПЕТЕНЦИИ «Управление локомотивом»

Конкурсное задание разработано экспертным сообществом и утверждено Менеджером компетенции, в котором установлены нижеследующие правила и необходимые требования владения профессиональными навыками для участия в соревнованиях по профессиональному мастерству.

Конкурсное задание включает в себя следующие разделы:

1. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИИ	3
1.1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ТРЕБОВАНИЯХ КОМПЕТЕНЦИИ	
«Управление локомотивом»	3
1.3. ТРЕБОВАНИЯ К СХЕМЕ ОЦЕНКИ	
1.4. СПЕЦИФИКАЦИЯ ОЦЕНКИ КОМПЕТЕНЦИИ	
1.5.2. Структура модулей конкурсного задания (инвариант/вариатив)	
2. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА КОМПЕТЕНЦИИ	
2.1. Личный инструмент конкурсанта	
3. Приложения	
1	

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

ОАО «РЖД» - Открытое акционерное общество «Российские железные дороги

РКМ –кран машиниста

ВЧД –вагонное депо

ТЧМ – машинист

ДСП – дежурная по станции

ДНЦ – поездной диспетчер

ТМ – тормозная магистраль

1. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИИ

1.1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ТРЕБОВАНИЯХ КОМПЕТЕНЦИИ

Требования компетенции (ТК) «Управление локомотивом» определяют знания, умения, навыки и трудовые функции, которые лежат в основе наиболее актуальных требований работодателей отрасли.

Целью соревнований по компетенции является демонстрация лучших практик и высокого уровня выполнения работы по соответствующей рабочей специальности или профессии.

Требования компетенции являются руководством для подготовки конкурентоспособных, высококвалифицированных специалистов / рабочих и участия их в конкурсах профессионального мастерства.

В соревнованиях по компетенции проверка знаний, умений, навыков и трудовых функций осуществляется посредством оценки выполнения практической работы.

Требования компетенции разделены на четкие разделы с номерами и заголовками, каждому разделу назначен процент относительной важности, сумма которых составляет 100.

1.2. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ЗАДАЧ СПЕЦИАЛИСТА ПО КОМПЕТЕНЦИИ «Управление локомотивом»

Перечень видов профессиональной деятельности, умений и знаний и профессиональных трудовых функций специалиста (из ФГОС/ПС/ЕТКС..) и базируется на требованиях современного рынка труда к данному специалисту

Таблица №1

Перечень профессиональных задач специалиста

№ п/п	Раздел	Важность в %
1	Документация, организация работы и безопасность Специалист должен знать и понимать: основы законодательства РФ, трудового кодекса РФ кодекс деловой этики предприятия или организации должностные инструкции правила трудового распорядка корпоративный стандарт правила технической эксплуатации железных дорог (согласно выполняемой работе) требования охраны труда и пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ по управлению подвижным составом, ведению поезда. нормативно-технические и руководящие документы по приемке	17
	(сдаче), экипировке, подготовке к работе локомотива соответствующего типа, а также по устранению неисправностей на подвижном составе соответствующего типа или составе вагонов, возникших в пути	

следования

- схемы железнодорожных путей обслуживаемых станций (участков)
- профиль железнодорожного пути обслуживаемого(ых) участка(ов)
- расположение сигналов, сигнальных знаков и указателей на обслуживаемом(ых) участке(ах)
- правила пользования тормозными башмаками
- техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков
- правила применения средств индивидуальной защиты
- электротехнику в части управления подвижным составом и ведения поезда
- график движения поездов

Специалист должен уметь:

- применять нормативно-техническую документацию для подготовки и выполнения различных операций
- применять режимные карты при ведении поезда
- делать соответствующие записи в журналах и книгах при эксплуатации подвижного состава
- регистрировать проведенные инструктажи в соответствующих журналах
- рассчитывать и пересчитывать требуемое и фактическое тормозное нажатие
- рассчитывать и пересчитывать необходимое количество тормозных башмаков и ручных тормозов для закрепления подвижного состава от ухода
- пользоваться эталонными значениями в таблицах нормативнотехнической документации
- определять скорость следования при отказе или отключении части тормозов подвижного состава
- производить записи в журналы установленной формы о выявленных и устраненных неисправностях на подвижном составе соответствующего типа или составе вагонов, возникших в пути следования

организовать эвакуацию

2

Технология взаимодействия с участниками перевозочного процесса

Специалист должен знать и понимать:

- нормативно-технические и руководящие документы по взаимодействию с участниками перевозочного процесса
- технологические карты и инструкции при взаимодействии с работниками, обслуживающими вагоны для выполнения полного или сокращенного опробования тормозов
- порядок получения и сдачи ключей от подвижного состава
- порядок прохождения ПРМО в основном и оборотном депо
- порядок выезда из депо и взаимодействия с ДСП и ДНЦ
- порядок взаимодействия при подключении, отключении электроотопления в поезде
- порядок затребования помощи при невозможности продолжать движение самостоятельно

8

	Специалист должен уметь: - информировать дежурного по депо при неисправности подвижного состава - пользоваться двусторонней парковой связью и другими доступными видами связи - выполнять команды с ведущего подвижного состава - подавать сигналы установленным способом применять информацию, полученную в виде установленных сигналов от работников железнодорожного транспорта	
	Стратегия поведения в аварийных и нестандартных ситуациях	
	Специалист должен знать и понимать: - нормативно-технические и руководящие документы по порядку действий в нештатных ситуациях - инструкции и нормативные документы о порядке эксплуатации подвижного состава в нестандартных ситуациях - как применять аварийные или резервные схемы при эксплуатации подвижного состава	
3	Специалист должен уметь: - применять оперативные меры при возникновении нестандартной ситуации - применять экстренное торможение для остановки поезда в любых экстренных ситуациях, если того требует поездная обстановка - довести поезд при возникшей неисправности на подвижном составе применяя аварийные схемы - оказывать помощь остановившемуся подвижному составу имея на это соответствующий приказ - закреплять подвижной состав от самопроизвольного ухода - подавать установленные сигналы в зависимости от нештатной ситуации - ограждать опасное место или место препятствия - определять скорость следования при отказе или отключении части тормозов подвижного состава - определять скорость следования при неисправности.	16
	Коммуникация	
4	Специалист должен знать и понимать: - грамотную устную и письменную речь - технические термины и условные обозначения - как работает радиостанция и ее настройки - порядок работы с клиентами и пассажирами - порядок взаимодействия с работниками, производящими ремонт подвижного состава - как работают системы связи и порядок их пользования Специалист должен уметь: - вести переговоры по радиосвязи - вежливо обращаться к пассажирам - доносить информацию в стрессовой ситуации - способность общаться с пассажирами в нестандартных ситуациях, контролировать действия толпы	8

	- проводить инструктажи по охране труда - владеть техническим языком	
	Менеджмент и творчество	
	Специалист должен знать и понимать: - как применять режимные карты при ведении поезда - как выявлять различными способами техническое состояние подвижного состава - как ориентироваться в поездной обстановке - режимы экономного расходования тягово-энергетических ресурсов	
5	Специалист должен уметь: - управлять тягой подвижного состава при минимальном расходе тягово-энергетических ресурсов - расчетливо управлять тормозами подвижного состава - контролировать работу помощника машиниста с обучением его рациональным приемам и методам выполнения технического обслуживания локомотива - применять оптимальные методы ремонта и аварийные схемы при эксплуатации подвижного состава - проверять качество выполненных работ, в том числе по устранению неисправностей на подвижном составе	10
	Конструкция подвижного состава Специалист должен знать и понимать: - устройство, технические характеристики, порядок эксплуатации и содержания подвижного состава соответствующего типа - порядок содержания подвижного состава соответствующего типа и ухода за ним в процессе эксплуатации - устройство тормозов и технологию управления ими - правила сцепки и расцепки подвижного состава	
6	Специалист должен уметь: - выполнять маневровые работы на деповских и станционных железнодорожных путях с установленной скоростью в соответствии с установленным перечнем работ - профессионально управлять подвижным составом при ведении поезда - контролировать техническое состояние подвижного состава и параметры работы в пути следования - контролировать параметры работы в пути следования по контрольно-измерительным приборам - проверять состояние подвижного состава на стоянках - визуально определять техническое состояние подвижного состава	21
	Инфраструктура и перевозимые грузы	
7	Специалист должен знать и понимать: - порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи - требования, предъявляемые к перевозке, правила перевозки опасных грузов на железнодорожном транспорте - осуществлять экипировку локомотива топливом, песком, водой в малодеятельных пунктах	8

	Специалист должен уметь: - визуально определять состояние пути, устройств сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ), связи, контактной сети осматривать объекты инфраструктуры в аварийных ситуациях - осматривать встречные поезда и другой подвижной состав - осуществлять экипировку локомотива топливом, песком, водой на малодеятельных участках	
8	Инструмент и оборудование Специалист должен знать и понимать: - нормы обеспечения подвижного состава инструментом и оборудованием - порядок получения, сдачи и хранения инструмента - порядок проверки и осмотра контрольно-измерительных приборов - как определять различными способами пригодность инструмента и оборудования к работе Специалист должен уметь: - принимать инструмент и оборудование согласно описи - подготавливать инструмент к осмотру и проверке действия - пользоваться всем инструментом находящимся на подвижном составе - с помощью инструмента определять и устранять неисправности - определять техническое состояние подвижного состава по показаниям	6
9	Программное обеспечение, устройства и программирование Специалист должен знать и понимать: - устройство ПК его основные компоненты и возможности на начальном уровне - алгоритм работы электронных терминалов и систем автоматизированного учета и обработки документов - устройство и алгоритм работы всех систем и устройств безопасности, установленных на подвижном составе - как использовать съемные носители информации при эксплуатации подвижного состава - порядок работы с системами автоведения поездов - алгоритм и порядок работы с микропроцессорными системами управления на подвижном составе - алгоритм и порядок работы с системами дистанционного управления подвижным составом Специалист должен уметь: - обращаться со съемными носителями информации - устанавливать и извлекать съемные носители информации из приборов и устройств согласно руководству по эксплуатации - использовать и проверять носимые элементы устройств и систем безопасности - включать, выключать и эксплуатировать устройства и системы безопасности согласно руководству по эксплуатации - вносить и своевременно изменять достоверную информацию при настройке и эксплуатации устройств и систем безопасности	6

устройств и систем безопасности, а также принимать меры к их устранению

- пользоваться электронными терминалами самообслуживания
- пользоваться электронными картами
- вносить достоверную информацию в автоматизированные система учета и обработки документов
- пользоваться ПК на начальном уровне
- включать и эксплуатировать системы автоведения поездов
- эксплуатировать системы дистанционного управления подвижным составом
- -пользоваться и эксплуатировать микропроцессорные системы управления подвижным составом, а также системами самодиагностики

1.3. ТРЕБОВАНИЯ К СХЕМЕ ОЦЕНКИ

Сумма баллов, присуждаемых по каждому аспекту, должна попадать в диапазон баллов, определенных для каждого раздела компетенции, обозначенных в требованиях и указанных в таблице №2.

Таблица №2
Матрица пересчета требований компетенции в критерии оценки

Критерий/Модуль								Итого баллов за раздел ТРЕБОВА НИЙ КОМПЕТ ЕНЦИИ
		A	Б	В	Γ	Д	E	
	1	4	4	4	3	1	1	17
	2	1	2	2	2	1	0	8
Разделы	3	2	4	4	2	1	3	16
ТРЕБОВА НИЙ	4	0	2	2	2	1	1	8
КОМПЕТЕ	5	0	3	3	2	1	1	10
НЦИИ	6	2	5	5	6	3	0	21
112,111	7	2	3	3	0	0	0	8
	8	1	1	1	1	1	1	6
	9	1	2	2	0	1	0	6
Итого балло за критерий/мо уль		13	26	26	18	10	7	100

1.4. СПЕЦИФИКАЦИЯ ОЦЕНКИ КОМПЕТЕНЦИИ

Оценка Конкурсного задания будет основываться на критериях, указанных в таблице №3:

Таблица №3

Оценка конкурсного задания

	Критерий	Методика проверки навыков в критерии			
	Кейс по решению	В данном критерии оценивается навык по поиску решений в			
A	Кейс по решению ситуационных задач	различных ситуационных задачах и определению пути их			
	онтуационных зада т	решения в соответствии с действующими инструкциями.			
		В данном критерии оценивается навык ведения грузового			
	Ведение грузового	поезда (на тренажерном комплексе) с выполнением всего			
Б	поезда (на тренажерном	перечня технологических операций по подготовке к поездке,			
	комплексе)	ведение грузового поезда по участку, соблюдение всех			
		требований норм и правил.			
	Ведение пассажирского	В данном критерии оценивается навык ведения			
В	поезда (на тренажерном	пассажирского поезда (на тренажерном комплексе) с			
	комплексе)	выполнением всего перечня технологических операций по			

		подготовке к поездке, ведение пассажирского поезда по
		участку, соблюдение всех требований норм и правил.
Г	Приёмка и эксплуатация	В данном критерии оценивается навык выполнения технологических операций при приемке тормозного
Γ	тормозного оборудования	оборудования, а также выполнения технологии полного опробования тормозов в грузовом и пассажирском поездах.
Д	Приемка и эксплуатация подвижного состава	В данном критерии оценивается навык выполнения работ по приемке и осмотру колесной пары подвижного состава, согласно действующей нормативной документации.
Е	Оказание первой помощи	В данном критерии оценивается навык оказания первой доврачебной помощи пострадавшему до приезда квалифицированных работников, соблюдая все санитарные и медицинские нормы.

1.5. КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ

Общая продолжительность Конкурсного задания¹: 7ч. (согласовано с Техническим департаментом ввиду сложных технических особенностей).

Количество конкурсных дней: 3 дня.

Вне зависимости от количества модулей, КЗ должно включать оценку по каждому из разделов требований компетенции.

Оценка знаний участника должна проводиться через практическое выполнение Конкурсного задания. В дополнение могут учитываться требования работодателей для проверки теоретических знаний / оценки квалификации.

1.5.1. Разработка/выбор конкурсного задания (ссылка на Яндекс Диск с матрицей, заполненной в Excel)

Конкурсное задание состоит из шести модулей, включает обязательную к выполнению часть (инвариант) — три модуля, и вариативную часть — три модуля. Общее количество баллов конкурсного задания составляет 100.

Обязательная к выполнению часть (инвариант) выполняется всеми регионами без исключения на всех уровнях чемпионатов.

Количество модулей из вариативной части, выбирается регионом самостоятельно в зависимости от материальных возможностей площадки соревнований и потребностей работодателей региона в соответствующих специалистах. В случае если ни один из модулей вариативной части не подходит под запрос работодателя конкретного региона, то вариативный (е) модуль (и) формируется регионом самостоятельно под запрос работодателя. При этом, время на выполнение модуля (ей) и количество баллов в критериях оценки по аспектам не меняются.

_

¹ Указывается суммарное время на выполнение всех модулей КЗ одним конкурсантом.

Матрица конкурсного задания

Обобщенная трудовая функция	Трудовая функция	Нормативный документ/ЗУН	Модуль	Константа /вариатив	ИЛ	КО
1	2	3	4	5	6	7
Выполнение работ по обслуживанию локомотива (группы локомотивов) (далее - локомотив) на железнодорож ных путях без передвижения	Приведение локомотива, находящегося в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта, в рабочее состояние	Трудовые действия: Закрепление локомотива для исключения самопроизвольного движения в порядке, установленном нормативными правовыми актами Включение аккумуляторной батареи, цепей управления локомотива Заправка пневматической сети локомотива сжатым воздухом от внешнего источника или вспомогательного (ручного) компрессора, установленного на локомотиве Поднятие токоприемника электровоза Включение оборудования, агрегатов и систем локомотива: дизеля, мотор-вентиляторов, мотор-компрессоров, освещения, отопления кабин управления Проверка состояния и работы включенного оборудования, агрегатов и систем локомотива:	Модуль А «Кейс по решению ситуационных задач» Модуль Г «Приёмка и эксплуатация тормозного оборудования»	Константа	Стол офисный Стул офисный Стенд для изучения приборов управления автотормозами. Секундомер	Решение ситуационной задачи Проверка свободности прохождения сжатого воздуха до хвостового вагона состава поезда и целостности тормозной магистрали поезда. Выполнить отпуск тормозов. Проверка плотности тормозной магистрали поезда. Проверка действия электропневматических тормозов на торможение и отпуск. Проверка действия электропневматических тормозов на отпуск. Проверка действия автоматических тормозов поезда на торможение и отпуск после полной зарядки тормозной сети. Проверка действия автоматических тормозов поезда на торможение Проверка действия автоматических тормозов поезда на торможение Проверка действия автоматических тормозов поезда на отпуск Проверка свободности прохождения сжатого воздуха до хвостового вагона состава поезда и целостности тормозной магистрали поезда. Установка измерительного устройства для

доведением ДО сведения измерения давления в тормозной информации руководства магистрали хвостового вагона. выявленных отклонениях Замер времени отпуска автотормозов у работе оборудования, агрегатов двух последних вагонов в хвосте состава и систем локомотива после ступени торможения. Проверка плотности тормозной магистрали принятия мер Проверка поезда. комплектации Замер зарядного давления в тормозной локомотива согласно его магистрали хвостового вагона. конструкции с доведением до сведения Проверка действия автоматических руководства тормозов вагонов поезда на торможение. информации о выявленной Проверка плотности тормозной магистрали неполной комплектации поезда в 4 положении РКМ локомотива для принятия мер Необходимые умения: Проверка действия автоматических Пользоваться тормозными тормозов вагонов поезда на отпуск. башмаками ДЛЯ закрепления Демонтаж измерительного устройства для локомотива избежание измерения давления в тормозной самопроизвольного движения магистрали хвостового вагона. Включать Получение и проверка «Справки об аккумуляторную обеспечении поезда тормозами батарею, цепи управления исправном их действии». локомотива Заправлять Проверка плотности тормозной сети пневматическую Проверка плотность питательной сети сеть локомотива Проверять Проверка времени ликвидации состояние И комплектацию локомотива сверхзарядного давления краном Применять машиниста средства индивидуальной защиты Проверка плотности уравнительного резервуара крана машиниста приведении локомотива рабочее состояние Проверка работы вспомогательного Применять приборы тормоза на максимальное давление в проверки состояния и работы тормозных цилиндрах Проверка темпа экстренной разрядки через включенного оборудования, агрегатов и систем локомотива кран машиниста Необходимые знания: Проверка отсутствия недопустимого Нормативно-технические и снижения давления в тормозных руководящие документы по цилиндрах Проверка проходимости воздуха через обслуживанию локомотива на железнодорожных путях без блокировочное устройство Провекра проходимости воздуха через передвижения в части, кран машиниста регламентирующей выполнение работ Проверка работы крана машиниста в III

Г	II		I	T	1
	Правила технической				положении, при искусственно созданной
	эксплуатации железных дорог в				утечке из ТМ через отверстие 5мм
	части, регламентирующей				Проверка работы крана машиниста в
	выполнение работ				поездном положении, при искусственно
	Порядок приведения				созданной утечке из ТМ через отверстие
	локомотива в рабочее состояние				5мм
	Устройство и правила				Проверка работы воздухораспределителей
	эксплуатации оборудования				при ступени торможения
	локомотива в части,				Проверка работы датчика контроля
	регламентирующей выполнение				состояния тормозной магистрали
	работ				Проверка плотности уравнительного
	Технические характеристики,				резервуара крана машиниста, при
	порядок содержания локомотива				искусственно созданной утечке из ТМ
	и ухода за локомотивом при				через отверстие 5мм
	отстое на деповских				Проверка времени ликвидации
	железнодорожных путях и				сверхзарядного давления краном
	железнодорожных путях				машиниста, при искусственно созданной
	необщего пользования в				утечке из ТМ через отверстие 5мм.
	ожидании работы, его				
	технического обслуживания или				
	ремонта в части,				
	регламентирующей выполнение				
	работ		D	Колесная пара	Порядок измерения глубины ползуна
	Порядок контроля работы	Модуль Д	Вариатив	Шаблон	Определение порядка дальйнейшего
	механического, электрического,	«Приемка и		универсальный	следования в зависимости от глубины
	тормозного и вспомогательного	эксплуатация		для контроля	ползуна
	оборудования локомотива	подвижного		параметров	Порядок определения проворота бандажа
	Режимы экономного	состава»		поверхности	Определение возможности дальнейшего
	расходования топлива и			катания колесных	следования
	электроэнергии в части,			пар тягового	Порядок определения ослабления бандажа
	регламентирующей выполнение			подвижного	Определение возможности дальнейшего
	работ			состава УТ 1	следования
	Правила пользования			Шаблон для	Порядок определения остроконечного
	тормозными башмаками при			измерения	наката гребня
	закреплении локомотива во			гребневых	Определение браковочной нормы
	избежание самопроизвольного			бандажей	остроконечного наката гребня
	движения			локомотивов	Порядок определения раковины на
	Правила применения средств			Шаблон для	поверхности катания
	индивидуальной защиты в			проверки	Определение недопустимого значения
	части, регламентирующей			автосцепки при	раковины на поверхности катания
	выполнение работ			текущем	Порядок определения местного уширения
	выполнение расси			текущем	тторидок определении местного уширения

T	T		T	
Правила оказания первой			отцепочном	бандажа
помощи пострадавшим при			ремонте	Определение недопустимого значения
обслуживании локомотива на			пассажирских	местного уширения бандажа
железнодорожных путях без			вагонов	
передвижения			комбинированный	
Требования охраны труда,			Шаблон для	
электробезопасности, пожарной			определения	
безопасности в части,			вертикального	
регламентирующей выполнение			подреза гребня	
работ			колеса локомотива	
			Шаблон	
			толщиномер для	
			измерения	
			толщины и	
			местного	
			уширения бандажа	
			и обода	
			цельнокатанного	
			колеса	
			Робот-тренажер	
	Модуль Е		(манекен)	
	«Оказание первой		Шина	
	помощи»	Вариатив	медицинская	Убедиться в собственной безопасности
	помощии		Медицинский	Громко обратиться к пострадавшему.
			бинт	Спросите, что случилось, как он себя
			Стерильные	чувствует
			салфетки	Оценить уровень сознания (потрогать за
			Медицинский	плечи, за мочку уха)
				Оценить адекватность дыхания (слышу-
			жгут	вижу-ощущаю)
				Вижу-ощущаю) Оценить кровообращение (проверить
				пульс)
				Проверить реакцию зрачков на свет
				Позвать на помощь, вызвать скорою
				помощь
				Уложить пострадавшего на жесткую
				поверхность, расстегнуть брючный ремень
				и сдавливающую одежду
				Запрокинуть голову, выдвинуть нижнюю
				челюсть, устранить западание языка,

	T	T	T			
				убедиться в отсутствии	-	
				Правильная постановка	рук на груди	
				пострадавшего		
				Выполнение реанимаци		
				Выявление признаков ж	изни и оконч	ание
				процедуры		ļ
				Убедится в отсутствии с		
				оказывающего помощь	-	
				Опросить человека и вы		, '
				помощь(или позвать на		
				Обезопасить себя, надел		
				резиновые перчатки (ес.	пи человек	
				незнаком)		ļ
				Положить пострадавше	го таким обра	ізом,
				чтобы рана находилась	выше уровня	ļ
				сердца		ļ
				Зажать артерию выше м	еста разрыва	
				Наложить резиновый ж	гут на несколі	ько
				сантиметров выше разра	ыва	
				Написать время наложе	ния тугой пов	зязки
				На открытую рану нужн	ю наложить	
				стерильную марлевую п	ювязку, чтобы	ы не
				попала инфекция		
				Транспортировать постр	радавшего в	
				больницу, чтобы ему ок	азали	
				профессиональную пом	ощь, при	
				отсутствии скорой меди	цинской пом	ощи
				Убедится в отсутствии с	опасности для	Я
				оказывающего помощь	и пострадавш	І ЕГО
				Опросить человека и вы	звать скорою)
				помощь(или позвать на		ļ
				Провести иммобилизаци) >
				шину) зафиксировать 2		
				ниже перелома с помош		ļ
				подручных средств		ļ
				Транспортировать	пострадавше	его в
				больницу, чтобы	-	жазали
				профессиональную	помощь,	при
				отсутствии скорой меди		
<u> </u>				у	,	

		TD	3.5 4 70 9	T	G 1 V	
		Трудовые действия:	Модуль А «Кейс по	Константа	Стол офисный	Решение ситуационной задачи
		Выключение в установленном	решению		Стул офисный	
		порядке работающего	ситуационных			
		оборудования, агрегатов и	задач»			
		систем локомотива				Проверка свободности прохождения
		Продувка пневматических				сжатого воздуха до хвостового вагона
		систем локомотива	Модуль Г	Константа	Стенд для	состава поезда и целостности тормозной
		Оценка сохранности	«Приёмка и		изучения	магистрали поезда.
		оборудования локомотива с	эксплуатация		приборов	Выполнить отпуск тормозов.
		доведением до сведения	тормозного		управления	Проверка плотности тормозной магистрали
		руководства информации о	оборудования»		автотормозами.	поезда.
		выявленных отклонениях для			Секундомер	Проверка действия электропневматических
		принятия мер				тормозов на торможение и отпуск.
		Закрытие окон и запирание				Проверка действия электропневматических
		входных дверей локомотива				тормозов на отпуск.
		Контроль постановки				Проверка действия автоматических
	Приведение	тормозных башмаков				тормозов поезда на торможение и отпуск
	локомотива,	Необходимые умения:				после полной зарядки тормозной сети.
	находящегося в	Пользоваться приборами и				Проверка действия автоматических
0)	жидании работы,	оборудованием для продувки				тормозов поезда на торможение
	технического	пневматических цепей при				Проверка действия автоматических
06	бслуживания или	приведении локомотива в				тормозов поезда на отпуск
	ремонта, в	нерабочее состояние				Проверка свободности прохождения
	нерабочее	Пользоваться тормозными				сжатого воздуха до хвостового вагона
	состояние	башмаками				состава поезда и целостности тормозной
		Применять средства				магистрали поезда.
		индивидуальной защиты при				Установка измерительного устройства для
		приведении локомотива в				измерения давления в тормозной
		нерабочее состояние				магистрали хвостового вагона.
		Необходимые знания:				Замер времени отпуска автотормозов у
		Нормативно-технические и				двух последних вагонов в хвосте состава
		руководящие документы по				после ступени торможения.
		приведению локомотива,				Проверка плотности тормозной магистрали
		находящегося в ожидании				поезда.
		работы, технического				Замер зарядного давления в тормозной
		обслуживания или ремонта, в				магистрали хвостового вагона.
		нерабочее состояние в части,				Проверка действия автоматических
		регламентирующей выполнение				тормозов вагонов поезда на торможение.
		работ				Проверка плотности тормозной магистрали
		Правила технической				поезда в 4 положении РКМ
		эксплуатации железных дорог в				Проверка действия автоматических
		эконы уатации желеэных дорог в				проверка денетвия автоматических

части, регламентирующей тормозов вагонов поезда на отпуск. выполнение работ Демонтаж измерительного устройства для Устройство правила измерения давления в тормозной эксплуатации оборудования магистрали хвостового вагона. Получение и проверка «Справки об локомотива части. регламентирующей выполнение обеспечении поезда тормозами исправном их действии». работ Порядок Проверка плотности тормозной сети приведения локомотива нерабочее Проверка плотность питательной сети состояние Проверка времени ликвидации Технические характеристики, сверхзарядного давления краном порядок содержания локомотива машиниста Проверка плотности уравнительного и ухода за локомотивом при отстое на деповских резервуара крана машиниста железнодорожных ПУТЯХ И Проверка работы вспомогательного железнодорожных путях тормоза на максимальное давление в необшего пользования тормозных цилиндрах Проверка темпа экстренной разрядки через ожидании работы, технического обслуживания или ремонта в кран машиниста регламентирующей Проверка отсутствия недопустимого части, выполнение работ снижения давления в тормозных Правила применения средств цилиндрах индивидуальной защиты Проверка проходимости воздуха через части, регламентирующей блокировочное устройство выполнение работ Провекра проходимости воздуха через кран машиниста Правила пользования Проверка работы крана машиниста в III тормозными башмаками при положении, при искусственно созданной приведении локомотива, находящегося утечке из ТМ через отверстие 5мм ожидании Проверка работы крана машиниста в работы, технического обслуживания или ремонта, в поездном положении, при искусственно нерабочее состояние созданной утечке из ТМ через отверстие Требования охраны 5мм труда, электробезопасности, пожарной Проверка работы воздухораспределителей безопасности части. при ступени торможения В регламентирующей выполнение Проверка работы датчика контроля состояния тормозной магистрали работ Проверка плотности уравнительного резервуара крана машиниста, при искусственно созданной утечке из ТМ через отверстие 5мм

				Проверка времени ликвидации сверхзарядного давления краном машиниста, при искусственно созданной утечке из ТМ через отверстие 5мм.
	Модуль Д «Приемка и эксплуатация подвижного состава»	Вариатив	Колесная пара Шаблон универсальный для контроля параметров поверхности катания колесных пар тягового подвижного состава УТ 1 Шаблон для измерения гребневых бандажей локомотивов Шаблон для проверки автосцепки при текущем отцепочном ремонте пассажирских вагонов комбинированный Шаблон для определения вертикального подреза гребня колеса локомотива Шаблон толщиномер для измерения толщины	Порядок измерения глубины ползуна Определение порядка дальйнейшего следования в зависимости от глубины ползуна Порядок определения проворота бандажа Определение возможности дальнейшего следования Порядок определения ослабления бандажа Определение возможности дальнейшего следования Порядок определения остроконечного наката гребня Определение браковочной нормы остроконечного наката гребня Порядок определения раковины на поверхности катания Определение недопустимого значения раковины на поверхности катания Порядок определения местного уширения бандажа Определение недопустимого значения местного уширения бандажа

1	 		T	
			местного	
			уширения бандажа	
			и обода	
			цельнокатанного	
			колеса	
			Робот-тренажер	Убедиться в собственной безопасности
	Модуль Е		(манекен)	Громко обратиться к пострадавшему.
	«Оказание первой		Шина	Спросите, что случилось, как он себя
	«Оказание первои помощи»	Вариатив	медицинская	чувствует
	помощи»	Бариатив	Медицинский	Оценить уровень сознания (потрогать за
			бинт	плечи, за мочку уха)
			Стерильные	Оценить адекватность дыхания (слышу-
			салфетки	вижу-ощущаю)
			Медицинский	Оценить кровообращение (проверить
			жгут	пульс)
			Mi ji	Проверить реакцию зрачков на свет
				Позвать на помощь, вызвать скорою
				помощь
				Уложить пострадавшего на жесткую
				поверхность, расстегнуть брючный ремень
				и сдавливающую одежду
				Запрокинуть голову, выдвинуть нижнюю
				челюсть, устранить западание языка,
				убедиться в отсутствии инородных тел
				Правильная постановка рук на груди
				пострадавшего
				Выполнение реанимационной процедуры
				Выявление признаков жизни и окончание
				процедуры
				Убедится в отсутствии опасности для
				оказывающего помощь и пострадавшего
				Опросить человека и вызвать скорою
				помощь(или позвать на помощь)
				Обезопасить себя, надеть маску и
				резиновые перчатки (если человек
				незнаком)
				Положить пострадавшего таким образом,
				чтобы рана находилась выше уровня
				сердца
				Зажать артерию выше места разрыва

Выполнение вспомогатель работ по управлению	Выполнение вспомогательн ых работ по техническому локомотиво обслуживанию обслуживанию	-Проверка параметров работы в	Модуль Б «Ведение грузового поезда (на тренажерном комплексе)»	Константа 3	Тренажерный комплекс подвижного состава	Наложить резиновый жгут на несколько сантиметров выше разрыва Написать время наложения тугой повязки На открытую рану нужно наложить стерильную марлевую повязку, чтобы не попала инфекция Транспортировать пострадавшего в больницу, чтобы ему оказали профессиональную помощь, при отсутствии скорой медицинской помощи Убедится в отсутствии опасности для оказывающего помощь и пострадавшего Опросить человека и вызвать скорою помощь(или позвать на помощь) Провести иммобилизацию (наложить шину) зафиксировать 2 сустава выше и ниже перелома с помощью шин и подручных средств Транспортировать пострадавшего в больницу, чтобы ему оказали профессиональную помощь, при отсутствии скорой медицинской помощи Приведение локомотива в рабочее состояние. Подача сигнала при подъеме токоприемников Включение и работа с устройствами безопасности Включение буферных фонарей Включение буферных фонарей Включение со справкой об обеспечении поезда тормозами и их исправном действии (указать на ошибку)
управлению	вспомогательн ых работ по техническому локомотиво обслуживанию ведению по локомотива в техническо	оборудования устройств подачи песка под колесные пары велению поезда локомотива Велению поезда мортветствующего типа Велению поезда възраверка параметров работы в пути следования контрольно-	спомогательных абот по	C/02.3 3		Включение буферных фонарей Включение радиостанции Ознакомление со справкой об обеспечении поезда тормозами и их исправном действии (указать на ошибку) Замерить плотность ТМ Произвести запись плотности в справке (на
	пути обслуживан следования локомотива	ловорудования, радиосвязи о локомотива о	бслуживанию окомотива в пути			обратной стороне) Подача звукового сигнала перед торможением Произвести торможение Подача звукового сигнала перед отпуском тормозов

механического, тормозного Произвести отпуск тормозов поезда оборудования, устройств подачи Минута готовности песка под колесные пары, Проверка целостности контрольно-измерительных Регламент переговор по радиосвязи при вынужденной остановки приборов, оборудования, поезда перегоне ТЧМ, ДСП, ДНЦ радиосвязи локомотива соответствующего типа Не превышение скорости движения Проверка состояния подвижного Выполение требований сигнальных указателей и знаков состава на стоянках Подача звукового устранением выявленных оповестительного несоответствий либо сигнала Подача звукового сигнала бдительности информированием них 0 Подъем и опускание токоприемников в машиниста Проверка плотности тормозной пути следования Следование с включенным прожектором магистрали при проверке срабатывания Выполнение графика движения Не допущение боксования колесных пар тормозов локомотива соответствующего типа, вагонов Не допущение режима работы локомотива, вызывающее повреждение его силового в составе поезда с устранением оборудования выявленных несоответствий либо информированием о них Прекращение подачи песка при скорости Необходимые умения: 10 км/ч Визуально определять состояние Выбирать величину снижения давления в электрического, механического, тормозной магистали в зависимости от тормозного рузультата проверки действия тормозов и в оборудования, соответствии с видом данного поезда устройств подачи песка под колесные пары, Отсутствие остановки без преминения контрольноприборов, автотормозов измерительных оборудования, радиосвязи. Выдержка времени между торможениями Отпуск тормозов Определять техническое после служебных состояние локомотива торможений показаниям контрольно-Отпуск тормозов после экстренного измерительных приборов. торможения Необходимые знания: Выдержка времени на отпуск тормозов Нормативно-технические после остановки И Проверка плотности тормозной сети поезда руководящие документы при стоянке более 5 минут. выполнению вспомогательных работ ПО Применение вспомогательного тормоза техническому обслуживанию локомотива локомотива, после отпуска автотормозов пути следования поезда Устройство Выдержка времени перед включением правила

	T		T	
эксплуатации обслуживаемого				режима тяги, после торможения
оборудования локомотива				Прочие нарушения управления тормозами
соответствующего типа				Правильная фиксация ручки крана
Технические характеристики				машиниста и правильное использование
локомотива соответствующего				положений
типа				Скорость на момент проверки
Устройство тормозов и				Торможение, снижение давления в
технология управления ими				уравнительном резервуаре в зависимости
Порядок содержания				от вида поезда
локомотива соответствующего				Тормозной эффект и снижение скорости
типа и ухода за ним в процессе				Отпуск тормозов
эксплуатации				Не допускать пропуски звуковой или
Способы выявления и				световой сигнализации
устранения неисправностей в				Не отключать ЭПК несанкционированно
работе электрического,				Непрерывать автостопное торможение
пневматического и				Действия в нештатной ситуации #1
механического оборудования				Действия в нештатной ситуации #2
локомотива соответствующего				Действия в нештатной ситуации #3
типа Порядок работы и				Действия в нештатной ситуации #4
эксплуатации устройств				
автоматики и связи в объеме,				
необходимом для выполнения				
вспомогательных работ по	Модуль В«Ведение			
техническому обслуживанию	пассажирского			Приведение локомотива в рабочее
локомотива в пути следования	поезда (на	Вариатив	Тренажерный	состояние
Требования охраны труда,	тренажерном		комплекс	Подача сигнала при подъеме
пожарной и	комплексе)»		подвижного	токоприемников
электробезопасности в объеме,			состава	Включение и работа с устройствами
необходимом для выполнения				безопасности
вспомогательных работ по				Включение буферных фонарей
техническому обслуживанию				Включение радиостанции
локомотива в пути следования				Ознакомление со справкой об обеспечении
Правила применения средств				поезда тормозами и их исправном действии
индивидуальной защиты				(указать на ошибку)
Правила технической				Произвести проверку действия
эксплуатации железных дорог в				электропневматических тормозов
объеме, необходимом для				Подача звукового сигнала перед
выполнения работ				торможением и отпуском
Электротехника в объеме,				Произвести проверку действия
необходимом для выполнения				пневматических тормозов
вспомогательных работ по				Подача звукового сигнала перед

техническому обслуживанию люкомотива в пути следования прокомотива в пути следования проверка целостности Регламети перегово ти радноскази при выпутакленной остановки посъда на перегов ТИИ, ДСП, ДНЦ Не превышение скорости движения Выполение требований сильяльных указгасай и знаков Подака зауколого оповестительного сильаль Выполение трафика движения Выполение трафика движения Не допутиение бысования сильского оборудования Выполение трафика движения Не допутиение бысования кольствах пар Не допутиение бысования кольствах пар Не допутиение бысования кольствах пар Не допутиение бысования выполение движения Выбирать величину наполнение движения Выбирать величину наполнение движения СПП в зависивости от руумьтата проверки действия тормолом и в соответствии с выдом, данного посуда Отпуск перемона движения в тормолом посуда от предоставления в тормолом посуда от предоставления движения в тормолом посуда от предоставления движения в тормолом посуда от предоставления движения проверки действия тормолом и движения правильные перед включение режима или движения тормолом и Надержка времени перед акалочение режима или движения тормолом и Выдержка времени перед акалочение режима или движения тормолом и прочива в при своеми и провимы правильные перед акалочение режима или движения тормолом и предоставления правильные перед акалочение режима или движения предоставления правильные перед акалочение режима или движения правильные перед акалочение режима или движения перед акалочение режима и правильные перед акалочение ражима и правильные перед акалочение ражима править перед пе		I	I		
Проверка испостностн Регламент переговор по радиоскован при выпужденной остатовки поетада на перегоне ТЧМ "ДСП, ДНЦ На перевышение скорости движения Выполение требований сигнальных уклатателей в знаков Подача звукового оповестительного сигнала Подъем и опускание токоприемников в пути следования Следование с включеным прожестором Выполнение времени модуля Выполнение графиям движенты на долучиение режимы работы покомотивы, пальялающее повреждение его сплового оборудования Выбирать величину наполнение давление ПЦ зазнаеномости от рузультата проверки действия тормозов и в соответствии с видом данного поезда Отсутствие остановки без преминения аптогородов Отпуск электрониземнических тормозов Выбирать величину синжения давление и тормозов Отпуск электрониземнических тормозов Выбирать величину синжения давления в тормозов (отпуск заскрониземнических тормозов и рузультаты проверки действия тормозов и в соответствии с видом данного поезда Отпуск заскрониземнических тормозов и управление гормозовым при следовани на запрепающой сигнал Прочие нарушения управления тормозовы и радеража времени перед включением режима тати, после тормоземия Правильная фиккация ручки краина правильная фиккация ручки краина машиниется и правильное использование машиниется и правильное использование машиниется и правильное использование машиниется и правильное использование					
Регламент переговор по раздюсями при выпужденной остановки поезда на перегоне ТЧМ , ДСП, ДНЦ Не превышение скорости дижения Выполение скорости дижения Выполение гребовяний сигнальных указателей и знаков Подача звуковто оповестительного сигнала Подъем и опускание токоприемников в пути следования Следования Следование с килоченным прожектором Выполнение префика движения Не допущение рокосования консеных пар Не допущение реклима работы локомотива, вызывающе повреждение от силового оборудования Выбопрать величину наполнение далление ТП в зависимости от рузультата проверки действит гормозо и в соответствии с видом данного поезда Отсутствие остановки без преминения аптоторьмою Потуск электроннемы без преминения аптоторьмою Выбирать величину силжения дваления в тормозиой магистали в зависимости от рузультата проверка действит хормозо в Стуск электроннематических тормозов Выбирать величину силжения дваления в тормозиой магистали в зависимости от рузультата проерка действит хормозов и Стуск и пексам данного поезда Отпуск и пексам действит тормозов и в соответствии с видом дванного поезда Отпуск и пексам данного поезда Отпуск и пексам действит тормозов и в соответствии с видом дванного поезда Отпуск и пексам действит тормозов и в соответствии с видом дванного поезда Отпуск и пексам действит тормозов и в соответствии и пред включением режим атып, после торможения Прочие вврушении управления тормозами Выдержка времени перед включением режима тыти, после торможения Прачильная фиксация ружих крана машмината и правильного и тормозами выделения пред включением режима тыти, после торможения Прачильная фиксация ружих крана машминств и правильного и тормозами выделением видопыться и тормозами выделением видопыться после торможения Прачильная фиксация ружих крана машминства видопыться после торможения пред включением режим видопыться после торможением видопыться после тотможения пред включением режимения после тотможения после тотможением	локомотива в пути следования				
выпужденной остановки поезда на перетове ТЧМ, ДСП, ДПШ Не превыпление скорости движения Выполение требовыщий ситнальных указателей и знаков Подача звукового оповестительного ситнала Польем и опускание токоприемников в нути следования Следования Следования Выполнение графика звижения Не допутенне бокования колесных пар Не допутенне фокования колесных пар Не допутенне режнования остановкого оборудования Выбирать величину наполнение даление ТП в зависимости от рузультата проверки действия гормозов и в соответствии с видом двинот полезда Отсутствие остановки без преминения визивания визивания об образования визивания об образования Выбирать величину наполнения об образования визивания об образования об образования видом двинот полезда Отсутствие остановки без преминения визивания в об от образования об от оруживати проверки сивсения движения в тормозов и в соответствии с в образования прочительного поседа Отпуск пвематических тормозов и в соответствии с видом двинего поседа Отпуск пвематических тормозов и в соответствии с видом двинего поседа Отпуск пвематических тормозов и в соответствии с видом двинего поседа Отпуск пвематических тормозов и в соответствии с видом двинего поседа Отпуск пвематических тормозов и в соответствии с видом двинего поседа Отпуск пвематических тормозов и в соответствии с видом двинего поседа Отпуск пвематических тормозов и в соответствии с видом двинего поседа Отпуск пвематических тормозов и в соответствии с видом двинего поседа Отпуск пвематических тормозов и в соответствии с видом двинего поседа Отпуск пвематических тормозов и в соответствии с видом двинего поседа Отпуск пвематических тормозов и в соответствии с видом двинего поседа Отпуск пвематических тормозов и в соответствии с видом двинего поседа премения предежати преме					
перестов ТЧМ, ДСП, ДНП Не превышение скорости движения Выполение требований сигнальных указателей и знаков Подача злукового опопестительного сигнала Потьем и опускание токоприемников в пути следования Следования Следования Следования Выполнение грефика движения Выполнение грефика движения Не допутнение боксования колесных пар Не допутнение реживы двобты докомогива, ввизывающее повреждение его силового оборудования Выбирать величниу наполнение давление ТЦ в зависимости от рузультата проверки действия тормозов и в соответствии с видлом данного поезда Отсусствие осталовки без преминения автотормозов Отпуск знектронневыятических тормозов Выбирать неличиу спижения давления в тормозной магистали в зависимости от рузультаты проверки действая гормозов Отпуск знектронневыятических тормозов Выбирать пеличиу спижения давления в тормозной магистали в зависимости от рузультаты проверки действая гормозов Упракление гормозом при следовани на запрешающий сигнал Прочие нарушения управления тормозов Упракление гормозом при следовани на запрешающий сигнал Прочие нарушения управления тормозом Выдержка времени перед включения Выдержка времени перед пключением режима этип, поста торможения Правильная фиксания ручки крива мащиниста и правильное использование мащиниста и правильное использование мащиниста и правильное использование					
Не превышение скорости движения Выплоление требований сигнальных указателей и знаков Подача знукового оповетительного сигнала Польем и опускание токоприемников в пути следования Следование с включенным прожектором Выплоление графика движения Не допущение обхования колесных пар Действия тормолов и в соответствии с видом данного поезда Отсустение остановки без преминения автотормозов Отпуск электронневматических тормозов Выбирать величну снижения дваления в тормозов магистали в зависимости от рузультата проверки действия гормозов и в соответствии с надом данного поезда Отпуск внемятических тормозов и управление тормозов и управление тормозов и управление тормозов и прочие нарушения управления тормозов и прочие нарушения управления тормозов и выпрешающий сигнал Прочие нарушения управления тормозов и выпрешающий сигнал Прочие нарушения управления тормозовы и выпрешающий сигнал Прочие нарушения управления тормозовы и выпрешающий сигнал Прочие нарушения управления тормозовы и выпрешающий сигнал Правильная фикация ручки крана мащинаета и правильное использование мащинаета и правильное использование мащинаета и правильное использование					l
Выполение требований ситиальных указателей изнаков Подача звукового оповестительного сигнала Подъем и опускание токоприемников в нути следования Следования Следования Следования с включенным прожектором Выполнение времени модуля Выполнение графика дажжения Не допущение реакима работы локомотива, вызывающее повреждение его силового оборудования Выбирать величину наполнение давление ПЦ в зависимости от рузультата проверки действия тормозов и всответствии с видом данного поезда Отсутствие остановки без преминения актогормозов Отпуск электориневматических тормозов Выбирать величину снижения давления в тормозной магистани в зависимости от рузультата проверки действия тормозов Отпуск электориневматических тормозов Выбирать величину снижения давления в тормозной магистани в зависимости от рузультата проверки действия тормозов Отпуск инежания давления в тормозной магистани в зависимости от рузультата проверки действия тормозов Управление тормозами при следовани на запрешающий ситиал Прочие нарушения управления тормозами Выдержка времени преса включением режима тати, после тормозения Правильнов фиксации ручки крапа машиниста и правильное использование машиниста и правильное использование					
укваятелей и знаков Подача звукового оповестительного сигнала Польем и опускание токоприемников в пути следования Следования Следования с включенным прожектором Виполителие времени модуля Выполителие графика движения Не допущение режимы работы локомотива, вызывающее повреждение его силового оборудования Выбирать величину наполнение двяление ТП в зависьмости от рузультата проверки действия тормозов и в соответствии с видом данного поезда Отсутствие остановки без преминения автотормозов Отпуск электропителину синжения двяления в тормозов данного поезда Отпуск электропителину синжения двяления в тормозов данного поезда Отпуск электропителину синжения двяления в тормозов данного поезда Отпуск плематических тормозов и в соответствии с видом данного поезда Отпуск плематических тормозов и в соответствии с видом данного поезда Отпуск плематических тормозов и в соответствии с видом данного поезда Отпуск плематических тормозов и в соответствии с видом данного поезда Отпуск плематических тормозов и в соответствии с видом данного поезда Отпуск плематических тормозов и в соответствии с видом данного поезда Отпуск плематических тормозов и в соответствии с видом данного поезда Отпуск плематических тормозов и в соответствии с видом данного поезда Отпуск плематических тормозов и в соответствии с видом данного поезда Отпуск плематических тормозов и в соответствии с видом данного поезда Отпуск плематических тормозов и в соответствии с видом данного поезда Отпуск плематических тормозов и в соответствии с видом данного поезда Отпуск плематических тормозов и в соответствии с видом данного поезда Отпуск плематических тормозов и в соответствии и видом данного поезда				Не превышение скорости движени	Я
Подача знукового оповестительного сиглала Подъем и опускание токоприемников в пути следования Следования Следования Следования Следования Выполнение времени модуля Выполнение режени модуля Выполнение реживи модуля Выполнение реживи модуля Выполнение реживи модуля Выполнение реживи работы локомогива, вызывающее повреждение его силового оборудования Выбирать величину наполнение давление ПЦ в зависимости от рузультата проверки действия тормозов и в соответствии с видом данного посезда Отсутствие остановки без преминения автотормозов Отпуск электропневматических тормозов Выбирать величину снижения давления в тормозной магнетали в зависимости от рузультата проверки действия тормозов и в соответствии с видом данного посяда Отпуск пневматических тормозов и в соответствии с видом данного посяда Отпуск пневматических тормозов и запрещвающий сигнал запрещвающий сигнал прочения управления на запрещвающий сигнал Прочие нарушения управления премозами Выцержах времени перед включением режима тяги, после торможения правильная фиксация ручки крана манинитела и правильное использование манинител					X
еигнала Подъем и опускание токоприемников в пути следование с включенным прожектором Выполненне ремени модуля Выполненне графика движения Не допущение режима работы локомотива, вызывающее повреждение его силового оборудования Выбирать величину паполнение давление ТП в зависимости от рузультата проверки действия тормозов в и соответствии с видом данного поезда Отсутствие остановки без преминения автотормозов Отнуск электропневматических тормозов Выбирать величину енижения давления в тормозной магистали в зависимости от рузультата проверки действия тормозов и осоответствии с выдом данного поезда Отнуск электропневматических тормозов в осотответствии с выдом данного поезда Отнуск электропневматических тормозов и осотответствии с выдом данного поезда Отнуск пневматических тормозов и Управление тормозами при следовани на запрещающий ситнал Прочие нарушения управления тормозами Выдержка времени пред включением режима тяти, после торможения Правильная фиксация ручки крана маниниста и правильное использование				указателей и знаков	
еигнала Подъем и опускание токоприемников в пути следование с включенным прожектором Выполненне ремени модуля Выполненне графика движения Не допущение режима работы локомотива, вызывающее повреждение его силового оборудования Выбирать величину паполнение давление ТП в зависимости от рузультата проверки действия тормозов в и соответствии с видом данного поезда Отсутствие остановки без преминения автотормозов Отнуск электропневматических тормозов Выбирать величину енижения давления в тормозной магистали в зависимости от рузультата проверки действия тормозов и осоответствии с выдом данного поезда Отнуск электропневматических тормозов в осотответствии с выдом данного поезда Отнуск электропневматических тормозов и осотответствии с выдом данного поезда Отнуск пневматических тормозов и Управление тормозами при следовани на запрещающий ситнал Прочие нарушения управления тормозами Выдержка времени пред включением режима тяти, после торможения Правильная фиксация ручки крана маниниста и правильное использование				Подача звукового оповестительног	ГО
пути следования Следование с включенным прожектором Выполнение времени модуля Выполнение графика движения Не допущение боксования колесных пар Не допущение боксования колесных пар Не допущение окосования колесных пар Не допущение режима работы локомотива, вызывающее повреждение ето силового оборудования Выбирать величину наполнение давление ТЦ в зависимости от рузультата проверки действия тормозов и в соответствии с видом данного поезда Отсутствие остановки без преминения автотормозов Отпуск электропневматических тормозов Выбирать величину синжения давления в тормозной магистали в зависимости от рузультата проверки действия тормозов и в соответствии с видом данного поезда Отпуск пневматических тормозов Управление тормозами при следовани на запрещающий сигнал Прочие нарушения управления тормозами Выдержка времени перед включением режима тяти, после торможения Правильная фиксация ручки крана машиниста и правильное использование					
пути следования Следование с включенным прожектором Выполнение времени модуля Выполнение графика движения Не допущение боксования колесных пар Не допущение боксования колесных пар Не допущение окосования колесных пар Не допущение режима работы локомотива, вызывающее повреждение ето силового оборудования Выбирать величину наполнение давление ТЦ в зависимости от рузультата проверки действия тормозов и в соответствии с видом данного поезда Отсутствие остановки без преминения автотормозов Отпуск электропневматических тормозов Выбирать величину синжения давления в тормозной магистали в зависимости от рузультата проверки действия тормозов и в соответствии с видом данного поезда Отпуск пневматических тормозов Управление тормозами при следовани на запрещающий сигнал Прочие нарушения управления тормозами Выдержка времени перед включением режима тяти, после торможения Правильная фиксация ручки крана машиниста и правильное использование				Подъем и опускание токоприемни	ков в
Следование с включенным прожектором Выполнение времени модуля Выполнение графика движения Не допущение боксования колесных пар Не допущение режима работы локомотива, вызывающее повреждение его силового оборудования Выбирать величину наполнение давление ТЩ в зависимости от рузультата проверки действия тормозов и в соответствии с видом данного поезда Отеутствие остановки без преминения автогормозов Отпуск электропневматических тормозов Выбирать величину снижения давления в тормозной магистали в зависимости от рузультата проверки действия тормозов и в соответствии с видом данного поезда Отнуск пневматических тормозов и в соответствии с видом данного поезда Отнуск пневматических тормозов и в соответствии с видом данного поезда Отнуск пневматических тормозов у Тиравление тормозами при следовани на запрещающий сигнал Проче нарушения управления тормозами Выдержка времени перед включением режима тяги, после торможения Правильное использование машиниста и правильное использование					
Выполнение времени модуля Выполнение графика движения Не допущение боксования консеных пар Не допущение режима работы локомотива, вызывающее повреждение его силового оборудования Выбирать величину наполнение давление ТН в зависимости от рузультата проверки действия тормозов и в соответствии с видом данного поезда Отсутствие остановки без преминения автотормозов Отпуск электропневматических тормозов Выбирать величину снижения давления в тормозий магистали в зависимости от рузультата проверки действия тормозов и в соответствии с видом данного поезда Отпуск пневматических гормозов и в соответствии с видом данного поезда Отпуск пневматических гормозов и в восответствии с видом данного поезда Отпуск пневматических гормозов и Управление тормозами при следовани на запрещающий сигнал Прочие нарушения управления тормозами Выдержка времени перед включением режима таги, после торможения Правильная фиксация ручки крана на машиниста и правильное использование					тором
Выполнение графика движения Не допущение боксования колесных пар Не допущение оржима работы локомотива, вызывающее повреждение его силового оборудования Выбирать величину наполнение давление ТЦ в зависимости от рузультата проверки действия тормозов и в соответствии с видом данного поезда Отсутствие остановки без преминения автотормозов Отпуск электропневматических тормозов Выбирать величину снижения давления в тормозной магистали в зависимости от рузультата проверки действия тормозов и в соответствии с видом данного поезда Отпуск пневматических тормозов управление тормозами при следовани на запрещающий сигнал Прочие нарушения управления тормозами Выдержка времени перед включением режима тяги, после горможения Правильная фиксация ручки крана машиниста и правильное использование					1
Не допущение боксования колесных пар Не допущение режима работы локомотива, вызывающее повреждение его силового оборудования Выбирать величину наполнение давление ТЦ в зависимости от рузультата проверки действия тормозов и в соответствии с видом данного поезда Отсутствие остановки без преминения автогормозов Отпуск электропневматических тормозов Выбирать величину снижения давления в тормозоной магистали в зависимости от рузультата проверки действия тормозов и в соответствии с видом данного поезда Отпуск пнематических тормозов и в соответствии с видом данного поезда Отпуск пнематических тормозов Управление тормозами при следовани на запрещающий спитал Проче нарушения управления тормозами Выдержка времени перед включением режима тяти, после торможения Правильная фиксация ручки крана машиниста и правильное копользование					
Не допущение режима работы локомотива, вызывающее повреждение его силового оборудования Выбирать величину наполнение давление ТЦ в зависимости от рузультата проверки действия тормозов и в соответствии с видом данного поезда Отсутствие остановки без преминения автотормозов Отпуск электропневматических тормозов Выбирать величину снижения давления в тормозной магистали в зависимости от рузультата проверки действия тормозов и в соответствии с видом данного поезда Отпуск пневматических тормозов и в соответствии с видом данного поезда Отпуск пневматических тормозов Управление тормозами при следовани на запрещающий сигнал Прочие нарушения управления тормозами Выдержка времени перед включением режима тяги, после торможения Правильная фиксация ручки крана машиниста и правильное использование					ых пар
вызывающее повреждение его силового оборудования Выбирать величину наполнение давление ТЦ в зависимости от рузультата проверки действия тормозов и в соответствии с видом данного поезда Отсутствие остановки без преминения автотормозов Отпуск электропневматических тормозов Выбирать величину снижения давления в тормозной магистали в зависимости от рузультата проверки действия тормозов и в соответствии с видом данного поезда Отпуск пневматических тормозов в в соответствии с видом данного поезда Отпуск пневматических тормозов Управление тормозами при следовани на запрещающий сигнал Прочие нарушения управления тормозами Выдержка времени перед включением режима тяти, после торможения Правильная фиксация ручки крана машиниста и правильное использование					
оборудования Выбирать величину наполнение давление ТЦ в зависимости от рузультата проверки действия тормозов и в соответствии с видом данного поезда Отсутствие остановки без преминения автотормозов Отпуск электропневматических тормозов Выбирать величину снижения давления в тормозной магистали в зависимости от рузультата проверки действия тормозов и в соответствии с видом данного поезда Отпуск пневматических тормозов Управление тормозами при следовани на запрещающий сигнал Прочие нарушения управления тормозами Выдержка времени перед включением режима тяги, после торможения Правильная фиксация ручки крана машиниста и правильное использование					
Выбирать величину наполнение давление ТЦ в зависимости от рузультата проверки действия тормозов и в соответствии с видом данного поезда Отсутствие остановки без преминения автотормозов Отпуск электронневматических тормозов Выбирать величину снижения давления в тормозной магистали в зависимости от рузультата проверки действия тормозов и в соответствии с видом данного поезда Отпуск пневматических тормозов и в соответствии с видом данного поезда Отпуск пневматических тормозов Управление тормозами при следовани на запрещающий сигнал Прочие нарушения управления тормозами Выдержка времени перед включением режима тяги, после торможения Правильная фиксация ручки крана машиниста и правильное использование					OBOI O
ТЦ в зависимости от рузультата проверки действия тормозов и в соответствии с видом данного поезда Отсутствие остановки без преминения автотормозов Отпуск электропневматических тормозов Отпуск электропневматических тормозов Выбирать величину снижения давления в тормозной магистали в зависимости от рузультата проверки действия тормозов и в соответствии с видом данного поезда Отпуск пневматических тормозов У Управление тормозами при следовани на запрещающий сигнал Прочие нарушения управления тормозами Выдержка времени перед включением режима тяги, после торможения Правильная фиксация ручки крана машиниста и правильное использование					парпение
действия тормозов и в соответствии с видом данного поезда Отсутствие остановки без преминения автотормозов Отпуск электропневматических тормозов Выбирать величину снижения давления в тормозной магистали в зависимости от рузультата проверки действия тормозов и в соответствии с видом данного поезда Отпуск пневматических тормозов Управление тормозами три следовани на запрещающий сигнал Прочие нарушения управления тормозами Выдержка времени перед включением режима тяги, после торможения Правильная фиксация ручки крана машиниста и правильное использование					
видом данного поезда Отсутствие остановки без преминения автотормозов Отпуск электропневматических тормозов Выбирать величину снижения давления в тормозной магистали в зависимости от рузультата проверки действия тормозов и в соответствии с видом данного поезда Отпуск пневматических тормозов Управление тормозами при следовани на запрещающий сигнал Прочие нарушения управления тормозами Выдержка времени перед включением режима тяги, после торможения Правильная фиксация ручки крана машиниста и правильное использование					
Отсутствие остановки без преминения автотормозов Отпуск электропневматических тормозов Выбирать величину снижения давления в тормозной магистали в зависимости от рузультата проверки действия тормозов и в соответствии с видом данного поезда Отпуск пневматических тормозов Управление тормозами при следовани на запрещающий сигнал Прочие нарушения управления тормозами Выдержка времени перед включением режима тяги, после торможения правильная фиксация ручки крана машиниста и правильное использование					ис
автотормозов Отпуск электропневматических тормозов Выбирать величину снижения давления в тормозной магистали в зависимости от рузультата проверки действия тормозов и в соответствии с видом данного поезда Отпуск пневматических тормозов Управление тормозами при следовани на запрещающий сигнал Прочие нарушения управления тормозами Выдержка времени перед включением режима тяги, после торможения Правильная фиксация ручки крана машиниста и правильное использование					
Отпуск электропневматических тормозов Выбирать величину снижения давления в тормозной магистали в зависимости от рузультата проверки действия тормозов и в соответствии с видом данного поезда Отпуск пневматических тормозов Управление тормозами при следовани на запрещающий сигнал Прочие нарушения управления тормозами Выдержка времени перед включением режима тяги, после торможения Правильная фиксация ручки крана машиниста и правильное использование					кин
Выбирать величину снижения давления в тормозной магистали в зависимости от рузультата проверки действия тормозов и в соответствии с видом данного поезда Отпуск пневматических тормозов Управление тормозами при следовани на запрещающий сигнал Прочие нарушения управления тормозами Выдержка времени перед включением режима тяги, после торможения Правильная фиксация ручки крана машиниста и правильное использование					
тормозной магистали в зависимости от рузультата проверки действия тормозов и в соответствии с видом данного поезда Отпуск пневматических тормозов Управление тормозами при следовани на запрещающий сигнал Прочие нарушения управления тормозами Выдержка времени перед включением режима тяги, после торможения Правильная фиксация ручки крана машиниста и правильное использование				Отпуск электропневматических то	рмозов
рузультата проверки действия тормозов и в соответствии с видом данного поезда Отпуск пневматических тормозов Управление тормозами при следовани на запрещающий сигнал Прочие нарушения управления тормозами Выдержка времени перед включением режима тяги, после торможения Правильная фиксация ручки крана машиниста и правильное использование				выоирать величину снижения да	вления в
соответствии с видом данного поезда Отпуск пневматических тормозов Управление тормозами при следовани на запрещающий сигнал Прочие нарушения управления тормозами Выдержка времени перед включением режима тяги, после торможения Правильная фиксация ручки крана машиниста и правильное использование					
Отпуск пневматических тормозов Управление тормозами при следовани на запрещающий сигнал Прочие нарушения управления тормозами Выдержка времени перед включением режима тяги, после торможения Правильная фиксация ручки крана машиниста и правильное использование					
Управление тормозами при следовани на запрещающий сигнал Прочие нарушения управления тормозами Выдержка времени перед включением режима тяги, после торможения Правильная фиксация ручки крана машиниста и правильное использование					зда
запрещающий сигнал Прочие нарушения управления тормозами Выдержка времени перед включением режима тяги, после торможения Правильная фиксация ручки крана машиниста и правильное использование					
Прочие нарушения управления тормозами Выдержка времени перед включением режима тяги, после торможения Правильная фиксация ручки крана машиниста и правильное использование					ани на
Выдержка времени перед включением режима тяги, после торможения Правильная фиксация ручки крана машиниста и правильное использование					
режима тяги, после торможения Правильная фиксация ручки крана машиниста и правильное использование					
Правильная фиксация ручки крана машиниста и правильное использование					ием
машиниста и правильное использование					
				Правильная фиксация ручки крана	ı
положений				положений	
Скорость на момент проверки				Скорость на момент проверки	

смазочными и обтирочными Подача звукового сигнала бдительности материалами. Сцепка и отцепка Подъем и опускание токоприемников в локомотива соответствующего пути следования типа. Закрепление локомотива Следование с включенным прожектором Выполнение графика движения соответствующего типа или Не допущение боксования колесных пар поезда для предотвращения Не допущение режима работы локомотива, самопроизвольного движения Необходимые умения: вызывающее повреждение его силового Визуально и инструментально оборудования исправность Прекращение подачи песка при скорости определять 10 км/ч локомотива соответствующего Выбирать величину снижения давления в типа. тормозной магистали в зависимости от Необходимые знания: Нормативно-технические И рузультата проверки действия тормозов и в руководящие документы соответствии с видом данного поезда выполнению работ при приемке Отсутствие остановки без преминения (сдаче), экипировке локомотива, автотормозов подготовке его к работе. Выдержка времени между торможениями Устройство Отпуск тормозов служебных правила после эксплуатации обслуживаемого торможений оборудования Отпуск тормозов после экстренного локомотива соответствующего торможения типа. Технические характеристики Выдержка времени на отпуск тормозов локомотива соответствующего после остановки Проверка плотности тормозной сети поезда типа. Устройство тормозов и при стоянке более 5 минут. технология управления ими. Правила сцепки и расцепки Применение вспомогательного тормоза подвижного состава. Правила локомотива, после отпуска автотормозов тормозными пользования поезда башмаками. Правила по охране Выдержка времени перед включением труда в объеме, необходимом режима тяги, после торможения для выполнения Прочие нарушения управления тормозами работ при Правильная фиксация ручки крана вспомогательных машиниста и правильное использование приемке (сдаче), экипировке локомотива, подготовке его к положений работе. Правила применения Скорость на момент проверки средств индивидуальной защиты Торможение, снижение давления в Правила технической уравнительном резервуаре в зависимости эксплуатации железных дорог в от вида поезда объеме, необходимом Тормозной эффект и снижение скорости выполнения работ. Отпуск тормозов

				Не допускать пропуски звуковой или световой сигнализации Не отключать ЭПК несанкционированно Непрерывать автостопное торможение Действия в нештатной ситуации #1 Действия в нештатной ситуации #2 Действия в нештатной ситуации #3 Действия в нештатной ситуации #4
	Модуль В«Ведение пассажирского поезда (на тренажерном комплексе)»	Вариатив	Тренажерный комплекс подвижного состава	Приведение локомотива в рабочее состояние Подача сигнала при подъеме токоприемников Включение и работа с устройствами безопасности Включение буферных фонарей Включение радиостанции Ознакомление со справкой об обеспечении поезда тормозами и их исправном действии (указать на ошибку) Произвести проверку действия электропневматических тормозов Подача звукового сигнала перед торможением и отпуском Произвести проверку действия пневматических тормозов Подача звукового сигнала перед торможением и отпуском Минута готовности Проверка целостности Регламент переговор по радиосвязи при вынужденной остановки поезда на перегоне ТЧМ, ДСП, ДНЦ Не превышение скорости движения Выполение требований сигнальных указателей и знаков Подача звукового оповестительного сигнала

T	T	 1	
			Подъем и опускание токоприемников в
			пути следования
			Следование с включенным прожектором
			Выполнение времени модуля
			Выполнение графика движения
			Не допущение боксования колесных пар
			Не допущение режима работы локомотива,
			вызывающее повреждение его силового
			оборудования
			Выбирать величину наполнение давление
			ТЦ в зависимости от рузультата проверки
			действия тормозов и в соответствии с
			видом данного поезда
			Отсутствие остановки без преминения
			автотормозов
			Отпуск электропневматических тормозов
			Выбирать величину снижения давления в
			тормозной магистали в зависимости от
			рузультата проверки действия тормозов и в
			соответствии с видом данного поезда
			Отпуск пневматических тормозов
			Управление тормозами при следовани на
			запрещающий сигнал
			Прочие нарушения управления тормозами Выдержка времени перед включением
			режима тяги, после торможения
			Правильная фиксация ручки крана
			машиниста и правильное использование
			положений
			Скорость на момент проверки
			Торможение, снижение давления в
			уравнительном резервуаре (Наполнение
			ТЦ)
			Тормозной эффект и снижение скорости
			Отпуск тормозов
			Не допускать пропуски звуковой или
			световой сигнализации
			Не отключать ЭПК несанкционированно
			Непрерывать автостопное торможение
			Действия в нештатной ситуации #1
			Действия в нештатной ситуации #2
			· ·

Г		M ED	1		
	Трудовые функции:	Модуль Б «Ведение	Константа	Тренажерный	Приведение локомотива в рабочее
	Выбор способа устранения	грузового поезда		комплекс	состояние.
	неисправностей на локомотиве	(на тренажерном		подвижного	Подача сигнала при подъеме
	соответствующего типа,	комплексе)»		состава	токоприемников
	возникших в пути следования.				Включение и работа с устройствами
	Подбор инструмента для				безопасности
	устранения неисправностей на				Включение буферных фонарей
	локомотиве соответствующего				Включение радиостанции
	типа, возникших в пути				Ознакомление со справкой об обеспечении
	следования. Устранение				поезда тормозами и их исправном действии
	неисправностей на локомотиве				(указать на ошибку)
	соответствующего типа,				Замерить плотность ТМ
	возникших в пути следования,				Произвести запись плотности в справке (на
Выполнение	либо информирование о них				обратной стороне)
	машиниста локомотива.				Подача звукового сигнала перед
вспомогатель	проверка качества				торможением
ых работ по	выполненных работ.				Произвести торможение
устранению	Необходимые умения:				Подача звукового сигнала перед отпуском
неисправност	выявлять выявлять				тормозов
й на	неисправности на локомотиве				Произвести отпуск тормозов поезда
	соответствующего типа,				Минута готовности
локомотиве	возникшие в пути следования. С				Проверка целостности
или составе	помощью инструмента				Регламент переговор по радиосвязи при
вагонов,	определять неисправности на				вынужденной остановки поезда на
возникших в	локомотиве соответствующего				перегоне ТЧМ, ДСП, ДНЦ
пути	типа, возникшие в пути				Не превышение скорости движения
	следования. Пользоваться				Выполение требований сигнальных
следования	инструментом при устранении				указателей и знаков
	неисправностей на локомотиве				Подача звукового оповестительного
	соответствующего типа,				сигнала
	возникших в пути следования.				Подача звукового сигнала бдительности
	Устранять неисправности на				Подъем и опускание токоприемников в
	локомотиве соответствующего				пути следования
	типа.				Следование с включенным прожектором
	Необходимые знания:				Выполнение графика движения
	Нормативно-технические и				Не допущение боксования колесных пар
	руководящие документы по				Не допущение режима работы локомотива,
	устранению неисправностей на				вызывающее повреждение его силового
	локомотиве или составе вагонов,				оборудования
	возникших в пути следования.				Прекращение подачи песка при скорости
	Устройство и правила				10 км/ч
	The parties in the parties	ı			

			D- (
	эксплуатации обслуживаемого		Выбирать величину снижения давления в
	оборудования локомотива		тормозной магистали в зависимости от
	соответствующего типа.		рузультата проверки действия тормозов и в
	Технические характеристики		соответствии с видом данного поезда
	локомотива соответствующего		Отсутствие остановки без преминения
	типа. Устройство тормозов и		автотормозов
	технология управления ими.		Выдержка времени между торможениями
	Способы выявления и		Отпуск тормозов после служебных
	устранения неисправностей в		торможений
	работе механического,		Отпуск тормозов после экстренного
	электрического, тормозного и		торможения
	вспомогательного		Выдержка времени на отпуск тормозов
	оборудования. Требования		после остановки
]	охраны труда в части		Проверка плотности тормозной сети поезда
	устранения неисправностей на		при стоянке более 5 минут.
]	локомотиве или составе вагонов,		Применение вспомогательного тормоза
	возникших в пути следования		локомотива, после отпуска автотормозов
	Правила технической		поезда
	эксплуатации железных дорог в		Выдержка времени перед включением
	объеме, необходимом для		режима тяги, после торможения
	выполнения работ		Прочие нарушения управления тормозами
	paniema pues		Правильная фиксация ручки крана
			машиниста и правильное использование
			положений
			Скорость на момент проверки
			Торможение, снижение давления в
			уравнительном резервуаре в зависимости
			1
			от вида поезда Тормозной эффект и снижение скорости
			Отпуск тормозов
			Не допускать пропуски звуковой или
			световой сигнализации
			Не отключать ЭПК несанкционированно
			Непрерывать автостопное торможение
			Действия в нештатной ситуации #1
			Действия в нештатной ситуации #2
			Действия в нештатной ситуации #3
			Действия в нештатной ситуации #4

	Marry D			T
	Модуль В «Ведение			Приведение локомотива в рабочее
	пассажирского		Тренажерный	Приведение локомотива в рабочее состояние
	поезда (на	Вариатив	т ренажерный	
		Бариатив	комплекс	Подача сигнала при подъеме токоприемников
	тренажерном комплексе)»		полиминого	Включение и работа с устройствами
	ROMIDIERCE)»		подвижного	безопасности
			состава	Включение буферных фонарей
				Включение радиостанции
				Ознакомление со справкой об обеспечении
				поезда тормозами и их исправном действии
				(указать на ошибку)
				Произвести проверку действия
				электропневматических тормозов
				Подача звукового сигнала перед
				торможением и отпуском
				Произвести проверку действия
				пневматических тормозов
				Подача звукового сигнала перед
				торможением и отпуском
				Минута готовности
				Проверка целостности
				Регламент переговор по радиосвязи при
				вынужденной остановки поезда на
				перегоне ТЧМ, ДСП, ДНЦ
				Не превышение скорости движения
				Выполение требований сигнальных
				указателей и знаков
				Подача звукового оповестительного
				сигнала
				Подъем и опускание токоприемников в
				пути следования Следование с включенным прожектором
				1
				Выполнение времени модуля Выполнение графика движения
				Не допущение боксования колесных пар
				Не допущение ооксования колесных пар Не допущение режима работы локомотива,
				вызывающее повреждение его силового
				оборудования
				Выбирать величину наполнение давление
				ТЦ в зависимости от рузультата проверки
				тц в зависимости от рузультата проверки

						действия тормозов и в соответствии с видом данного поезда Отсутствие остановки без преминения автотормозов Отпуск электропневматических тормозов Выбирать величину снижения давления в тормозной магистали в зависимости от рузультата проверки действия тормозов и в соответствии с видом данного поезда Отпуск пневматических тормозов Управление тормозами при следовани на запрещающий сигнал Прочие нарушения управления тормозами Выдержка времени перед включением режима тяги, после торможения Правильная фиксация ручки крана
						машиниста и правильное использование положений Скорость на момент проверки Торможение, снижение давления в уравнительном резервуаре (Наполнение
						ТЦ) Тормозной эффект и снижение скорости Отпуск тормозов Не допускать пропуски звуковой или световой сигнализации
						Не отключать ЭПК несанкционированно Непрерывать автостопное торможение Действия в нештатной ситуации #1 Действия в нештатной ситуации #2
Выполнение вспомогательн ых работ по управлению, ведению и	Выполнение вспомогательных работ по управлению и ведению	Трудовые действия: Подача установленных сигналов Контроль скоростного режима движения моторвагонного подвижного состава по	Модуль Б«Ведение грузового поезда (на тренажерном комплексе)»	Константа	Тренажерный комплекс подвижного состава	Приведение локомотива в рабочее состояние. Подача сигнала при подъеме токоприемников Включение и работа с устройствами
техническому обслуживанию моторвагонног о подвижного состава в	моторвагонного подвижного состава Выполнение вспомогательных	показаниям сигналов светофоров Контроль состояния железнодорожного пути, стрелочных переводов,				безопасности Включение буферных фонарей Включение радиостанции Ознакомление со справкой об обеспечении поезда тормозами и их исправном действии
соответствии с	работ по контролю	показаний светофоров,				(указать на ошибку)

	T	1		
технологией	технического	сигнальных знаков, указателей в		Замерить плотность ТМ
выполняемых	состояния	процессе движения		Произвести запись плотности в справке (на
работ	моторвагонного	моторвагонного подвижного		обратной стороне)
	подвижного	состава, сигналов, подаваемых		Подача звукового сигнала перед
	состава в пути	работниками железнодорожного		торможением
	следования	транспорта, в пределах своей		Произвести торможение
	Выполнение	компетенции, установленной		Подача звукового сигнала перед отпуском
	вспомогательных	локальными нормативными		тормозов
	работ по	актами		Произвести отпуск тормозов поезда
	техническому	Контроль состояния контактной		Минута готовности
	обслуживанию	сети, встречных поездов,		Проверка целостности
	при приемке	устройств сигнализации,		Регламент переговор по радиосвязи при
	(сдаче), по	централизации, блокировки		вынужденной остановки поезда на
	экипировке	(далее – СЦБ) и связи в		перегоне ТЧМ, ДСП, ДНЦ
	моторвагонного	пределах своей компетенции,		Не превышение скорости движения
	подвижного	установленной локальными		Выполение требований сигнальных
	состава,	нормативными актами		указателей и знаков
	подготовке его к	Контроль параметров работы		Подача звукового оповестительного
	работе	оборудования, устройств,		сигнала
	Выполнение	контрольно-измерительных		Подача звукового сигнала бдительности
	вспомогательных	приборов моторвагонного		Подъем и опускание токоприемников в
	работ при	подвижного состава		пути следования
	устранении	соответствующего типа в пути		Следование с включенным прожектором
	неисправностей на	следования		Выполнение графика движения
	моторвагонном	Информирование машиниста о		Не допущение боксования колесных пар
	подвижном	состояния железнодорожного		Не допущение режима работы локомотива,
	составе,	пути, стрелочных переводов,		вызывающее повреждение его силового
	возникших в пути	контактной сети, встречных		оборудования
	следования	поездов, устройств СЦБ,		Прекращение подачи песка при скорости
		показаниях светофоров,		10 км/ч
		сигнальных знаков, указателей,		Выбирать величину снижения давления в
		сигналов, подаваемых		тормозной магистали в зависимости от
		работниками железнодорожного		рузультата проверки действия тормозов и в
		транспорта, работе		соответствии с видом данного поезда
		оборудования, устройств,		Отсутствие остановки без преминения
		контрольно-измерительных		автотормозов
		приборов, комплексной		Выдержка времени между торможениями
		бортовой системы управления		Отпуск тормозов после служебных
		моторвагонного подвижного		торможений
		состава соответствующего типа		Отпуск тормозов после экстренного
		Контроль плотности тормозной		торможения

магистрали при проверке				Выдержка времени на отпуск тормозов
срабатывания тормозов				после остановки
моторвагонного подвижного				Проверка плотности тормозной сети поезда
состава соответствующего типа				при стоянке более 5 минут.
(кроме скоростного и				Применение вспомогательного тормоза
высокоскоростного				локомотива, после отпуска автотормозов
моторвагонного подвижного				поезда
состава) с устранением				Выдержка времени перед включением
выявленных несоответствий				режима тяги, после торможения
либо информированием об этом				Прочие нарушения управления тормозами
машиниста				Правильная фиксация ручки крана
Объявление информации для				машиниста и правильное использование
пассажиров моторвагонного				положений
подвижного состава				Скорость на момент проверки
соответствующего типа				Торможение, снижение давления в
Контроль посадки пассажиров в				уравнительном резервуаре в зависимости
моторвагонный подвижной				от вида поезда
состав / высадки из				Тормозной эффект и снижение скорости
моторвагонного подвижного				Отпуск тормозов
состава соответствующего типа				Не допускать пропуски звуковой или
Контроль закрытия дверей				световой сигнализации
моторвагонного подвижного				Не отключать ЭПК несанкционированно
состава соответствующего типа				Непрерывать автостопное торможение
визуально и по приборам				Действия в нештатной ситуации #1
Закрепление моторвагонного				Действия в нештатной ситуации #2
				Действия в нештатной ситуации #2 Действия в нештатной ситуации #3
подвижного состава				Действия в нештатной ситуации #4
соответствующего типа				деиствия в нештатной ситуации #4
тормозными башмаками при				
вынужденной остановке				
Трудовые действия:	M D. D			
Подача установленных сигналов	Модуль В«Ведение			П
Контроль скоростного режима	пассажирского			Приведение локомотива в рабочее
движения моторвагонного	поезда (на	ъ	Тренажерный	состояние
подвижного состава по	тренажерном	Вариатив	комплекс	Подача сигнала при подъеме
показаниям сигналов	комплексе)»		подвижного	токоприемников
светофоров			состава	Включение и работа с устройствами
Контроль состояния				безопасности
железнодорожного пути,				Включение буферных фонарей
стрелочных переводов,				Включение радиостанции
показаний светофоров,				Ознакомление со справкой об обеспечении
сигнальных знаков, указателей в				поезда тормозами и их исправном действии

процессе движения (указать на ошибку) моторвагонного подвижного Произвести проверку действия состава, сигналов, подаваемых электропневматических тормозов работниками железнодорожного Подача звукового сигнала перед транспорта, в пределах своей торможением и отпуском компетенции, установленной Произвести проверку действия локальными нормативными пневматических тормозов Подача звукового актами сигнала перед торможением и отпуском Контроль состояния контактной встречных Минута готовности сети, поездов, устройств сигнализации. Проверка целостности централизации, блокировки Регламент переговор по радиосвязи при (далее – СЦБ) и связи в вынужденной остановки поезда на перегоне ТЧМ, ДСП, ДНЦ пределах своей компетенции, установленной локальными Не превышение скорости движения нормативными актами Выполение требований сигнальных Контроль параметров работы указателей и знаков оборудования, устройств, Подача звукового оповестительного контрольно-измерительных сигнала приборов моторвагонного Подъем и опускание токоприемников в подвижного пути следования состава соответствующего типа в пути Следование с включенным прожектором Выполнение времени модуля следования Информирование машиниста о Выполнение графика движения Не допущение боксования колесных пар состояния железнодорожного Не допущение режима работы локомотива, пути, стрелочных переводов, вызывающее повреждение его силового контактной сети, встречных устройств СЦБ, оборудования поездов, светофоров, Выбирать величину наполнение давление показаниях ТЦ в зависимости от рузультата проверки сигнальных знаков, указателей, сигналов, подаваемых действия тормозов и в соответствии с работниками железнодорожного видом данного поезда работе Отсутствие остановки без преминения транспорта, автотормозов оборудования, устройств, контрольно-измерительных Отпуск электропневматических тормозов приборов, комплексной Выбирать величину снижения давления в бортовой системы управления тормозной магистали в зависимости от моторвагонного подвижного рузультата проверки действия тормозов и в состава соответствующего типа соответствии с видом данного поезда Контроль плотности тормозной Отпуск пневматических тормозов Управление тормозами при следовани на магистрали при проверке

срабатывания тормозов запрещающий сигнал Прочие нарушения управления то состава соответствующего типа Выдержка времени перед вк	рмозами
состава соответствующего типа Выдержка времени перед вк	рмозами
	1
	лючением
(кроме скоростного и режима тяги, после торможения	
высокоскоростного Правильная фиксация ручк	и крана
моторвагонного подвижного машиниста и правильное испо	льзование
состава) с устранением положений	
выявленных несоответствий Скорость на момент проверки	
либо информированием об этом Торможение, снижение дав	ления в
машиниста уравнительном резервуаре (Н	аполнение
Объявление информации для ТЦ)	
пассажиров моторвагонного Тормозной эффект и снижение ск	орости
подвижного состава Отпуск тормозов	
соответствующего типа Не допускать пропуски звук	овой или
Контроль посадки пассажиров в световой сигнализации	
моторвагонный подвижной Не отключать ЭПК несанкционир	
состав / высадки из Непрерывать автостопное тормож	
моторвагонного подвижного Действия в нештатной ситуации	#1
состава соответствующего типа Действия в нештатной ситуации	#2
Контроль закрытия дверей	
моторвагонного подвижного	
состава соответствующего типа	
визуально и по приборам	
Закрепление моторвагонного	
подвижного состава	
соответствующего типа	
тормозными башмаками при	
вынужденной остановке	
Необходимые умения:	
Выполнять операции по	
выполнению вспомогательных	
работ по управлению	
моторвагонным подвижным	
составом и его ведению	
согласно технологии	
выполняемых работ	
Подавать сигналы при	
выполнении вспомогательных	
работ по управлению	
моторвагонным подвижным	
составом и его ведению	

Отпологати			_
Определять состояние пути,			
устройств СЦБ и связи,			
контактной сети, встречных			
поездов по маршруту			
следования моторвагонного			
подвижного состава			
Определять техническое			
состояние моторвагонного			
подвижного состава по			
показаниям контрольно-			
измерительных приборов,			
комплексной бортовой системы			
управления моторвагонным			
подвижным составом при			
выполнении вспомогательных			
работ по управлению			
моторвагонным подвижным			
составом и его ведению			
Применять средства			
индивидуальной защиты при			
выполнении вспомогательных			
работ по управлению			
моторвагонным подвижным			
составом и его ведению			
1			
башмаками для закрепления			
моторвагонного подвижного			
состава от самопроизвольного			
движения			

Инструкция по заполнению матрицы конкурсного задания (Приложение № 1)

1.5.2. Структура модулей конкурсного задания (инвариант/вариатив)

Модуль А. (Кейс по решению ситуационных задач)

Время на выполнение модуля - 1 час.

Задания: Участник должен определить порядок действий для решения ситуационной задачи в соответствии с действующими инструкциями.

Участнику выдается набор кейсов с ситуационными задачами.

Участнику нужно из каждого кейса выбрать по одной ситуационной задаче (из кейса с пятью аспектами выбрать две ситуационные задачи).

Участник на листе пишет ФИО, номер по жеребьевке, модуль и номер ситуационной задачи. На одном листе – одна ситуационная задача.

Участнику необходимо ознакомится с бланком задания, оценить поставленные перед ним ситуационные задачи.

- Описать в развернутой форме ответ на ситуационные задачи.
- По окончанию работ, сдать работу для оценки экспертам

Выполнение модуля начинается согласно плана. Участник знакомится с заданием и по готовности начинает его выполнять. После окончания выполнения модуля участник должен понять руку и сообщить о завершении экспертам.

Ситуационная задача № 1

Внимание! Машинист поезда 2554 на подходе к станции Балакирево! КТСМ! Тревога-1

Ситуационная задача № 2

Машинист поезда 6547 под вашим поездом сработала УКСПС, немедленно остановитесь.

Ситуационная задача №3

Вы машинист грузового поезда, ваши действия при вынужденной остановки:

Ситуационная задача № 4

При следовании по перегону вы выявили боковой толчок в пути следования, ваши действия:

Ситуационная задача № 5

При следовании по перегону вы выявили нарушение планки нижнего габарита подвижного состава, ваши действия:

Ситуационная задача № 6

При следовании по участку вы выявили неисправность поездной радиосвязи ваши действия:

Ситуационная задача № 7

При следовании по участку вы выявили неисправность силового оборудования локомотива, ваши действия:

Ситуационная задача № 8

При следованию по участку произошло отключение напряжения в контактной сети, ваши действия:

Ситуационная задача № 9

При следованию по перегону вы обнаружили неисправный прибор безопасности, ваши действия:

Ситуационная задача № 10

Вы помощник машиниста, при ведении поезда машинисту стало плохо, ваши действия:

Ситуационная задача № 11

При следовании с грузовым поездом вы обнаружили завышение давления в ТМ, ваши действия:

Ситуационная задача № 12

При следовании по участку ,вы выявили неисправность колесной пары, ваши действия:

Ситуационная задача № 13

Вы остановились у проходного светофора с запрещающим показанием, ваши действия:

Ситуационная задача № 14

Внимание! Машинист поезда 145 на подходе к станции Чудово КТСМ! Тревога-2!Остановка.

Ситуационная задача № 15

Опишите процесс проверки селенового выпрямителя ЭВР при опробовании электропневматических тормозов:

Ситуационная задача № 16

При следовании по перегону вы обнаружили излом токоприемника, ваши действия:

Ситуационная задача № 17

Вы машинист грузового поезда, при следовании по перегону вам поступило сообщения от ДНЦ(ДСП) о встречном поезде потерявшего управление автоматическими тормозами, ваши действия:

Ситуационная задача № 18

Вы машинист пассажирского поезда, при следовании по перегону вам поступило сообщения от ДНЦ(ДСП) о встречном поезде потерявшего управление автоматическими тормозами, ваши действия:

Ситуационная задача № 19

При следовании по участку с пассажирским поездом вы выявили падение давление в ТМ в связи с разьединением тормозных рукавов, ваши действия:

Ситуационная задача № 20

При проведении опробования тормозов в пути следования, вы не получили должного тормозного эффекта, ваши действия:

Ситуационная задача № 21

При следовании по участку вы выявили сход подвижного состава, ваши действия:

Ситуационная задача №22

При подходе к железнодорожной станции (искусственному сооружению), перед которыми установлено УКСПС, произошло переключение входного (проходного) светофора с разрешающего на запрещающее показание, предупредительного светофора на более запрещающее показание, включение

заградительного светофора, или при получении информации о срабатывании УКСПС от речевого информатора, ДСП (ДНЦ) по поездной радиосвязи. Что обязаны сделать машинист и помощник машиниста:

Ситуационная задача №23

Оказание помощи с головы, вас , по бланку с красной полосой ДУ-64, работа с приборами при ПАБ

Ситуационная задача №24

На перегоне А — Б на 211 км 4-5 пк с 08:00 до 15:00 действует ограничение скорости 40 км/ч. Локомотивная бригада грузового поезда № 3919 при следовании по данному перегону к выше указанному километру в 15:02 на 210 км 6-м пикете встречает сигнальный знак уменьшения скорости в виде желтого щита. Далее машинист применяет служебное торможение и проследует сигнальный знак «Начало опасного места» со скоростью 38 км/ч. Верны ли действия машиниста? Если нет, то в чем выражаются неверные действия? Ситуационная задача №25

Перегон между станциями A — Б имеет уклон 0,008. Максимальная скорость на данном перегоне: грузовые — 90 км/ч; рефрижераторные — 120 км/ч; пассажирские — 140 км/ч. Укажите минимальное расстояние сигнальных знаков «Начало опасного места», «Конец опасного места» до сигналов уменьшения скорости при данных условиях?

Ситуационная задача №26

Рассчитайте сколько тормозных башмаков понадобится для закрепления следующего состава?

Исходные данные:

Количество вагонов:

груженых - 25;

порожних - 35.

Уклон приемоотправочных путей - 1,5%.

Модуль Б. (Ведение грузового поезда (на тренажерном комплексе) Время на выполнение модуля- 2 часа.

Задания: Участник должен ознакомиться с профилем пути, массой поезда, количеством вагонов, расписанием движения при его наличии, поездными документами и провести грузовой поезд по участку с выполнением требований всех действующих нормативных документов.

Участник должен выполнить:

Ознакомиться с профилем участка, по которому необходимо провести поезд, с массой поезда, количеством вагонов, расписанием движения при его наличии, ознакомиться с поездными документами

Б 1. Привести локомотив в рабочее состояние

Участнику при выполнении задания необходимо:

выполнить операции по приведению локомотива в рабочее состояние (электровоза, тепловоза)

Б 2. Выполнить сокращенное опробование тормозов, проверить справку об обеспечении поезда тормозами

Участнику при выполнении задания необходимо:

- проверить справку об обеспечении поезда тормозами, найти допущенную ошибку
- проверить плотность ТМ (записать результат проверки плотности на обратной стороне справки)
- выполнить сокращенное опробование тормозов (с выдержкой времени не менее 2 мин.) согласно требованиям правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления, тормозами железнодорожного подвижного состава утверждённых приказом Минтранса России от 03.06.2014г. №151
 - подавать установленные звуковые сигналы

Б 3. Регламент переговоров

Участнику при выполнении задания необходимо:

- перед отправлением выполнить регламент «Минута готовности»
- проверить целостность ТМ
- выполнить регламент переговоров при вынужденной остановке на

перегоне

Б 4. Ведение поезда и соблюдение правил технической эксплуатации

Участнику при выполнении задания необходимо:

- Провести заданный поезд без нарушений с соблюдением правил технической эксплуатации и других нормативных документов
 - Уложиться в отведенное время выполнения задания

Б 5. Управление локомотивом

Участнику при выполнении задания необходимо:

• В пути следования не допускать режимы работы локомотива вызывающие повреждение его силового оборудования

Б 6. Управление тормозами поезда

Участнику при выполнении задания необходимо:

- Управлять тормозами поезда согласно требований правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления, тормозами железнодорожного подвижного состава утверждённых приказом Минтранса России от 03.06.2014г. №151.
- По местным условиям после отпуска тормозов необходимо удерживать локомотив краном вспомогательного тормоза не менее 30-40 сек.

Б 7. Проверка действия тормозов в пути следования

Участнику при выполнении задания необходимо:

• Выполнять проверку действия тормозов в пути следования со скорости 60 км/ч + - 5км/ч на 4175км 1 пк, длина тормозного пути не более 800м в соответствии с требованиями правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления, тормозами железнодорожного подвижного состава утверждённых приказом Минтранса России от 03.06.2014г. №151.

Б 8. Эксплуатация приборов безопасности

Участнику при выполнении задания необходимо:

• Эксплуатировать приборы безопасности согласно распоряжению ОАО «РЖД» от 4 февраля 2019 г. N183р «Об утверждении инструкции по эксплуатации локомотивных устройств безопасности»

Б 9. Действия в нештатных ситуациях

Участнику при выполнении задания необходимо:

• В пути следования отработать действия в нестандартных ситуация согласно нормативным документам.

При выполнении модулей «В» если конкурсант не проследовал 50% участка, экспертная группа оценивает только следующие пункты:

- приведение локомотив в рабочее состояние;
- выполнение сокращенного опробования тормозов, проверка справки об обеспечении поезда тормозами;
 - регламент переговоров (фактически выполненные аспекты);
 - проверку действия тормозов в пути следования.

Остановку у светофора с запрещающим показанием производить на расстоянии не более 150м до сигнала.

О всех несоответствиях работы локомотива и отклонениях от нормативных документов докладывать оценивающему эксперту.

Модуль В. (Ведение пассажирского поезда (на тренажерном комплексе) Время на выполнение модуля — 2 часа.

Задания: Участник должен ознакомиться с профилем пути, массой поезда, количеством вагонов, расписанием движения при его наличии, поездными документами и провести пассажирский поезд по участку с выполнением требований всех действующих нормативных документов.

Участник должен выполнить:

Ознакомиться с профилем участка, по которому необходимо провести поезд, с массой поезда, количеством вагонов, расписанием движения при его наличии, ознакомиться с поездными документами

В 1. Привести локомотив в рабочее состояние

Участнику при выполнении задания необходимо:

• выполнить операции по приведению локомотива в рабочее состояние (электровоза, тепловоза)

В 2. Выполнить сокращенное опробование тормозов, проверить справку об обеспечении поезда тормозами

Участнику при выполнении задания необходимо:

- проверить справку об обеспечении поезда тормозами, найти допущенную ошибку
- проверить плотность ТМ (записать результат проверки плотности на обратной стороне справки)
- выполнить сокращенное опробование тормозов (с выдержкой времени не менее 2 мин.) согласно требованиям правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления, тормозами железнодорожного подвижного состава утверждённых приказом Минтранса России от 03.06.2014г. №151
 - подавать установленные звуковые сигналы

В 3. Регламент переговоров

Участнику при выполнении задания необходимо:

- перед отправлением выполнить регламент «Минута готовности»
- проверить целостность ТМ
- выполнить регламент переговоров при вынужденной остановке на перегоне

В 4. Ведение поезда и соблюдение правил технической эксплуатации

Участнику при выполнении задания необходимо:

- Провести заданный поезд без нарушений с соблюдением правил технической эксплуатации и других нормативных документов
 - Уложиться в отведенное время выполнения задания

В 5. Управление локомотивом

Участнику при выполнении задания необходимо:

• В пути следования не допускать режимы работы локомотива

вызывающие повреждение его силового оборудования

В 6. Управление тормозами поезда

Участнику при выполнении задания необходимо:

 Управлять тормозами поезда согласно требований правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления, тормозами железнодорожного подвижного состава утверждённых приказом Минтранса России от 03.06.2014г. №151

В 7. Проверка действия тормозов в пути следования

Участнику при выполнении задания необходимо:

• Выполнять проверку действия тормозов в пути следования со скорости 70км/ч + - 3 км/ч пневматических тормозов на 3976км 6 пк, длина тормозного пути не более 720м. Электропневматические тормоза на 3969км 8 пк, с 70 км/ч + - 3 км/ч, длина тормозного пути не более 720м.в соответствии с требованиями правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления, тормозами железнодорожного подвижного состава утверждённых приказом Минтранса России от 03.06.2014г. №151.

В 8. Эксплуатация приборов безопасности

Участнику при выполнении задания необходимо:

• Эксплуатировать приборы безопасности согласно распоряжению ОАО «РЖД» от 4 февраля 2019 г. N183р «Об утверждении инструкции по эксплуатации локомотивных устройств безопасности»

В 9. Действия в нештатных ситуациях

Участнику при выполнении задания необходимо:

• В пути следования отработать действия в нестандартных ситуация согласно нормативным документам.

При выполнении модулей «С» если конкурсант не проследовал 50% участка, экспертная группа оценивает только следующие пункты:

- приведение локомотив в рабочее состояние;
- выполнение сокращенного опробования тормозов, проверка справки об обеспечении поезда тормозами;

- регламент переговоров (фактически выполненные аспекты);
- проверку действия тормозов в пути следования.
- Остановку у светофора с запрещающим показанием производить на расстоянии не более 150м до сигнала.
- О всех несоответствиях работы локомотива и отклонениях от нормативных документов докладывать оценивающему эксперту.

Модуль Г. (Приёмка и эксплуатация тормозного оборудования)

Время на выполнение модуля - 1 час.

Задания: Участнику необходимо выполнить проверку тормозного оборудования, полное опробование тормозов в грузовом и пассажирском поезде согласно требованиям правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления, тормозами железнодорожного подвижного состава утверждённых приказом Минтранса России от 03.06.2014г. №151.

Участнику при выполнении задания необходимо:

- Выполнить проверку тормозного оборудования согласно требованиям правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления, тормозами железнодорожного подвижного состава утверждённых приказом Минтранса России от 03.06.2014г. №151.
 - Заполнить акт проверки тормозного оборудования
 - Все проверки крана машиниста делаются с нормального заданного давления тормозной магистрали
 - При выполнении проверок тормозного оборудования конкурсант проговаривает все действия и параметры проверки и производит запись в бланк установленной формы
 - Выполнение проверок тормозного оборудования конкурсант (участник) производит в произвольной форме (очерёдность не учитывается)
 - При выполнении проверки тормозного оборудования конкурсант (участник) выявляет не соответствие технических параметров согласно

приказа Минтранса России от 03.06.2014г. №151, имеет право прервать её выполнение, о чём проговаривает и делает запись в бланке установленного образца и может приступить к выполнению следующей проверке

• По результатам фактической проверки в графе фактическое значение делается вывод о годности к эксплуатации тормозного оборудования.

Название проверки	Фактическое значение	Допустимая норма
Проверка плотности тормозной сети		
Проверка плотность питательной сети		
Проверка времени ликвидации сверхзарядного давления краном машиниста		
Проверка плотности уравнительного резервуара крана машиниста		
Проверка работы вспомогательного тормоза на максимальное давление в тормозных цилиндрах		
Проверка темпа экстренной разрядки через кран машиниста		
Проверка отсутствия недопустимого снижения давления в тормозных цилиндрах		
Проверка проходимости воздуха через блокировочное устройство		

Проверка проходимости воздуха через кран машиниста	
Проверка работы крана машиниста в III положении, при искусственно созданной утечке из ТМ через отверстие 5мм	
Проверка работы крана машиниста в поездном положении, при искусственно созданной утечке из ТМ через отверстие 5мм	
Проверка работы воздухораспределителей при ступени торможения	
Проверка работы датчика контроля состояния тормозной магистрали	

Модуль Д. (Приемка и эксплуатация подвижного состава)

Время на выполнение модуля -0.5 часа

Задания: Участнику необходимо выполнить комплекс контрольных операций для определения технического состояния колесной пары, который включает в себя визуальный контроль, измерение размеров обнаруженных дефектов согласно инструкции по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм ОАО «РЖД» 2631р от 22.12.2016.

Участнику при выполнении задания необходимо:

• выполнить комплекс контрольных операций для определения технического состояния колесной пары, который включает в себя визуальный контроль, измерение размеров обнаруженных дефектов согласно инструкции по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию колесных пар

локомотивов и моторвагонного подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм ОАО «РЖД» 2631р от 22.12.2016

- заполнить акт проверки колесной пары.
- в акте проверки в графе «браковочная норма» указать требования к колесной паре со скоростями движения до 120км/ч диаметр колеса 1250мм., в графе «Порядок дальнейшего следования» указать требование в случае обнаружения дефектов в эксплуатации.
- обнаружить существующие и возможные дефекты, параметры составных частей (секторного сегмента) и определить недопустимые их значения, при которых запрещается эксплуатация колесной пары.

Неисправности колесной пары	Фактическое значение	Браковочная норма	Порядок дальнейшего следования (если применимо)

Модуль Е. (Оказание первой помощи)

Время на выполнение модуля -0.5 часа

Задания: Участнику необходимо продемонстрировать приемы первой помощи используя манекен-тренажер по ситуационным задачам согласно распоряжению ОАО РЖД 1824р от 21.08.2019.

Участнику при выполнении задания необходимо:

Продемонстрировать приемы первой помощи используя робот-тренажер по ситуационной задаче согласно распоряжению ОАО РЖД 1824р от 21.08.2019:

- при поражении током
- при закрытом переломе нижней конечности
- при артериальном кровотечении

2. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА КОМПЕТЕНЦИИ 2

Отсутствуют.

2.1. Личный инструмент конкурсанта

Нулевой - нельзя ничего привозить.

2.2. Материалы, оборудование и инструменты, запрещенные на площадке

Конкурсантам запрещено пользоваться мобильными телефонами.

3. Приложения

Приложение №1 Инструкция по заполнению матрицы конкурсного задания

Приложение №2 Матрица конкурсного задания

Приложение №3 Инфраструктурный лист

Приложение №4 Критерии оценки

Приложение №5 План застройки

Приложение №6 Инструкция по охране труда и технике безопасности по компетенции «Управление локомотивом».

² Указываются особенности компетенции, которые относятся ко всем возрастным категориям и чемпионатным линейкам без исключения.