

Министерство образования, науки и молодежной политики  
Краснодарского края  
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Краснодарского края  
"Кропоткинский техникум технологий и железнодорожного транспорта"

**Комплект оценочных средств для текущего контроля и промежуточной  
аттестации в виде дифференцированного зачета по дисциплине:**

ОП.07 Железные дороги

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава

Рассмотрена:  
на заседании методической комиссии № 1  
от «31» августа 2023г.

Утверждена:  
Директор ГБПОУ "КТТ и ЖТ"  
\_\_\_\_\_ /В.А. Шахбазян/

Председатель МК \_\_\_\_\_ /А.В. Хаустов/

Рассмотрен педсоветом  
протокол  
№ 1 от «31» августа 2023г.

Комплект оценочных средств для текущего контроля и экзамена по профессиональному модулю ОП. 07 Железные дороги, по специальности 23.02.06 техническая эксплуатация подвижного состава разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования профессии среднего профессионального образования 23.02.06 техническая эксплуатация подвижного состава, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 178 от 13 марта 2018 года, зарегистрирован Министерством юстиции (рег. № 50543 от 28 марта 2018г.), и рабочей программы профессионального модуля ОП. 07 Железные дороги, разработчик Сигарева Т.А. 2021год. Положением о периодичности и порядке текущего контроля знаний и промежуточной аттестации, обучающихся ГБПОУ "КТТ и ЖТ" утвержденным приказом директора от 31.08.2018г № 372  
Организация- разработчик: Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Краснодарского края "Кропоткинский техникум технологий и железнодорожного транспорта"

Разработчики: преподаватель \_\_\_\_\_ А.В. Хаустов ГБПОУ "КТТ и ЖТ".

# 1. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

## 1.1 Область применения комплекта оценочных средств

Комплект оценочных средств (КОС) предназначены для контроля и оценки результатов освоения профессионального цикла (для СПО) учебной дисциплины ОП.07 «Железные дороги» по специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава»

Результатом освоения учебной дисциплины ОП.07 «Железные дороги» профессионального цикла является готовность обучающегося к выполнению вида профессиональной деятельности по специальности «Техническая эксплуатация подвижного».

КОС включают контрольные материалы для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачета. Итогом дифференцированного зачета является получение оценки («2», «3», «4», «5»)

## 1.2. Сводные данные об объектах оценивания, основных показателях оценки, типах заданий, формах аттестации

| Результаты<br>(освоенные умения, усвоенные знания)  | Формы и методы контроля и оценки<br>результатов обучения |
|---|--|
| <b>Умения:</b><br>классифицировать подвижной состав, основные сооружения и устройства железных дорог. | Текущий контроль, дифференцированный зачет               |
| общие сведения о железнодорожном транспорте и системе управления им                                   | Текущий контроль, дифференцированный зачет               |
| виды подвижного состава железных дорог  | Текущий контроль, дифференцированный зачет               |
| Элементы пути   | Текущий контроль, дифференцированный зачет               |
| сооружения и устройства сигнализации и связи  | Текущий контроль, дифференцированный зачет               |
| -устройства электроснабжения железных дорог   | Текущий контроль, дифференцированный зачет               |
| принципы организации движения поездов   | Текущий контроль, дифференцированный зачет               |
| Единая транспортная система Российской Федерации  | Текущий контроль, дифференцированный зачет               |
| <b>Знания:</b><br>Общие сведения о железнодорожном подвижном составе;                                 | Текущий контроль, дифференцированный зачет               |
| Общие сведения об автоматике, телемеханике и основах сигнализации на железных дорогах                 | Текущий контроль, дифференцированный зачет               |

|  |  |
|--|--|
| Раздельные пункты и железнодорожные узлы                   | Текущий контроль, дифференцированный зачет |
| Планирование и организация перевозок и коммерческой работы | Текущий контроль, дифференцированный зачет |
| Пассажирские перевозки                                     | Текущий контроль, дифференцированный зачет |
| Вагоны и их назначения                                     | Текущий контроль, дифференцированный зачет |
| Профили путей и их назначения                              | Текущий контроль, дифференцированный зачет |

## 2. КОМПЛЕКТ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

КОС предназначен для контроля и оценки результатов освоения теоретического курса по учебной дисциплине профессионального цикла ОП.07 «Железные дороги» по специальности «Техническая эксплуатация подвижного».

Промежуточная аттестация проводится в форме тестирования

### Условия выполнения задания

- 1 Место выполнения задания: учебная аудитория, согласно расписанию.
- 2 Максимальное время выполнения задания: 40 мин.
- 3 При выполнении заданий разрешается пользоваться справочными материалами, письменными принадлежностями, компьютерами

**Задание № 1 (с выбором одного правильного ответа из предложенных) Время, в которое прекращается движение поездов по перегону для производства ремонтных работ называется:**

Варианты ответов:

Технический перерыв

Тихий час

Окно

**Задание № 2 (с выбором одного правильного ответа из предложенных)**

Предельное поперечное очертание, в котором, не выходя наружу, должен размещаться груз называют:

Варианты ответов:

экстерьером погрузки

габаритом погрузки

профилем погрузки

**Задание № 3 (с выбором одного правильного ответа из предложенных)**

1. Преимуществами железнодорожного транспорта перед другими видами транспорта являются:

Варианты ответов:

безопасность, экономичность, экологическая предпочтительность

низкая скорость движения

рациональное использование времени в пути

**Задание №4 (с выбором одного правильного ответа из предложенных)**

Железнодорожные пути являются объектами такой опасности:

Варианты ответов:

Пониженной

Умеренной

Повышенной

**Задание №5 (с выбором одного правильного ответа из предложенных)**

На однопутных линиях – разъезд, а на двухпутных:

Варианты ответов:

обгонный пункт

подменный пункт

остановочный пункт

**Задание № 6 (с выбором одного правильного ответа из предложенных)**

Для перехода через железнодорожные пути пользуйтесь:

Варианты ответов:

Сигналами регулировщика

Пешеходными переходами

Пешеходными настилами

**Задание № 7 (с выбором одного правильного ответа из предложенных)**

Важнейшим элементом стрелочного перевода является:

Варианты ответов:

Тупик

Остряк

Усики

**Задание № 8 (с выбором одного правильного ответа из предложенных)**

2. Железнодорожный путь – это

Варианты ответов:

земляное полотно для укладки путевой решетки

комплекс инженерных сооружений, предназначенный для пропуска по нему поездов с установленной скоростью

рельсы

**Задание № 9 (с выбором одного правильного ответа из предложенных)**

Расстояние между осями на двухпутных перегонах

Варианты ответов:

4500

5000

4100

4800

**Задание № 10 (с выбором одного правильного ответа из предложенных)**

Расстояние между осями 2 и 3 путей на перегонах

Варианты ответов:

4100

4500

4800

5000

**Задание № 11 (с выбором одного правильного ответа из предложенных)**

Расстояние между осями путей на станциях

Варианты ответов:

3600

4800

4500

4100

Задание № 12 (с выбором одного правильного ответа из предложенных)

Расстояние между осями второстепенных путей на станциях

Варианты ответов:

4800

4500

4100

3800

Задание № 13 (с выбором одного правильного ответа из предложенных)

Номинальный размер ширины колеи между внутренними гранями головок рельсов

Варианты ответов:

1520

1524

1514

1523

Задание № 14 (с выбором одного правильного ответа из предложенных)

Варианты ответов:

на односекционные и двухсекционные

на современные и устаревшие

на грузовые, пассажирские и маневровые

Задание № 15 (с выбором одного правильного ответа из предложенных)

Расстояние между осями крайних главных путей на станциях

Варианты ответов:

3800

5000

4100

4800

Задание № 16 (с выбором одного правильного ответа из предложенных)

Расстояние между осями путей, предназначенных для перегрузки

Варианты ответов:

3800

4100

3600

4500

Задание № 17 (с выбором одного правильного ответа из предложенных)

Ходовая часть вагона включает в себя:

Варианты ответов:

только колесные пары

только буксы с подшипниками

колесные пары, буксы с подшипниками и рессорное подвешивание, объединенные рамой в тележки

Задание № 18 (с выбором одного правильного ответа из предложенных)

Основным видом управления стрелками и сигналами на железных дорогах является:

Варианты ответов:

электрическая централизация стрелок и светофоров

замыкание рельсовой цепи

ручной перевод каждой стрелки дежурным по станции

Задание № 19 (с выбором одного правильного ответа из предложенных)

Требуемые марки крестовин на стрелочных переводах

Варианты ответов:

1/11

1/9

1/10

1/12



**Задание №20 (с выбором одного правильного ответа из предложенных)**

Движением поездов на участках железнодорожных линий руководят

Варианты ответов:

- Начальник станции
- Дежурные по станции
- Поездные диспетчеры
- Начальник департаментов перевозок

**Задание № 21 (с выбором одного правильного ответа из предложенных)**

Для разрешения или запрещения поезду следовать из одного района (парка) станции в другой используются

Варианты ответов:

- проходные светофоры
- маневровые светофоры
- маршрутные светофоры
- выходные светофоры

**Задание №22 (с выбором одного правильного ответа из предложенных)**

К путям необщего пользования относятся:

Варианты ответов:

- Вытяжные пути
- Подъездные пути
- погрузочно-разгрузочные пути
- сортировочные пути

**Задание №23(с выбором одного правильного ответа из предложенных)**

Габаритная рама применяется для

Варианты ответов:

- проверки соблюдения габарита подвижного состава
- проверки соблюдения габарита погрузки
- проверки соблюдения габарита приближения строений
- определения степени негабаритности груза

Задание № 24 (с выбором одного правильного ответа из предложенных)

Сколько существуют светофоров на жд станции, по их назначению

Варианты ответов:

12

13

14

11

Задание №25 (с выбором одного правильного ответа из предложенных)

К искусственным сооружениям относятся

Варианты ответов:

рельсы и шпалы

мосты и тоннели

насыпи и выемки

Задание №26 (с выбором одного правильного ответа из предложенных)

Обязательным условием применения автоблокировки является

Варианты ответов:

использование электрических рельсовых цепей

использование повторительных светофоров

использование устройств счета осей подвижного состава

все перечисленное

Задание №27 (с выбором одного правильного ответа из предложенных)

Нижнее строение пути НЕ включает в себя

Варианты ответов:

Земляное полотно

водоотводные устройства

искусственные сооружения

балластный слой

Задание № 28 (с выбором одного правильного ответа из предложенных)

Частью инфраструктуры железнодорожного транспорта НЕ являются

Варианты ответов:

- железнодорожные пути
- локомотивы и вагоны
- искусственные сооружения

**Задание №28 (с выбором одного правильного ответа из предложенных)**

Повторительный светофор это

Варианты ответов:

- для оповещения о разрешающем показании выходного, маршрутного, въездного (выездного), технологического и о показании горочного, маневрового светофоров, когда по местным условиям видимость основного светофора не обеспечивается;
- для ограждения мест пересечений железнодорожных путей в одном уровне другими железнодорожными путями, трамвайными путями и троллейбусными линиями, разводных мостов и участков, проходимых с проводником;
- разрешающие или запрещающие подачу или уборку железнодорожного подвижного состава при обслуживании объектов, расположенных на железнодорожных путях необщего пользования (вагоноопрокидывателей, вагонных весов, устройств для восстановления сыпучести грузов, сливно-наливных устройств и др.).
- разрешающие или запрещающие поезду отправиться с железнодорожной станции на перегон;

**Задание № 29 (с выбором одного правильного ответа из предложенных)**

Горочный светофор это

Варианты ответов:

- Разрешает или запрещает маневровые работы
- Разрешает или запрещает роспуск вагонов с горки
- разрешающие или запрещающие поезду следовать с перегона на железнодорожную станцию;
- разрешающие или запрещающие поезду проследовать с одного блок-участка (межпостового перегона) на другой

## Экспертное заключение

комплекта оценочных средств по дисциплине

ОП.07 Железные дороги

Комплект оценочных средств предназначен для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших профессиональный модуль по профессии 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава»

Комплект разработан на основании рабочей программы.

Содержит:

1. Паспорт комплекта оценочных средств: область применения и сводные данные об объектах оценивания, основных показателях оценки результатов и их критериев, типах заданий, форме аттестации;
2. Комплект оценочных средств содержит задания для проведения промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачета

Оценочные средства для промежуточной аттестации представлены в полном объеме.

Виды оценочных средств, включенных в представленный комплект, отвечают основным принципам формирования общих и профессиональных компетенций.

Комплект представляет собой в целом качественный продуманный материал, который структурирован в соответствии с содержанием рабочей программы.

Представленный комплект оценочных средств соответствует требованиям федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования. КОС позволяет развивать у студентов общие и профессиональные компетенции.

Разработанный и представленный для экспертизы комплект оценочных средств рекомендуется к использованию в учебном процессе.

Эксперт:

Зам.начальника по ремонту  
Локомотивное ремонтное депо  
Кавказская-Тимашевская

\_\_\_\_\_ В.И.Крошка

## Экспертное заключение

комплекта оценочных средств по дисциплине

ОП.07 Железные дороги

Комплект оценочных средств предназначен для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших профессиональный модуль по профессии 23.02.06. Техническая эксплуатация подвижного состава

Комплект разработан на основании рабочей программы.

Содержит:

3. Паспорт комплекта оценочных средств: область применения и сводные данные об объектах оценивания, основных показателях оценки результатов и их критериев, типах заданий, форме аттестации;

4. Комплект оценочных средств содержит задания для проведения промежуточной аттестации в форме экзамена и экзамена (квалификационного).

Оценочные средства для промежуточной аттестации представлены в полном объеме.

Виды оценочных средств, включенных в представленный комплект, отвечают основным принципам формирования общих и профессиональных компетенций.

Комплект представляет собой в целом качественный продуманный материал, который структурирован в соответствии с содержанием рабочей программы.

Представленный комплект оценочных средств соответствует требованиям федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования. КОС позволяет развивать у студентов общие и профессиональные компетенции.

Разработанный и представленный для экспертизы комплект оценочных средств рекомендуется к использованию в учебном процессе.

Эксперт:

Зам.по эксплуатации

Локомотивное ремонтное депо

Кавказская-Тимашевская

\_\_\_\_\_ Савельев Р.Б.



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат 327766045235508045123579633876966067016845890538

Владелец Шахбазян Вера Арамовна

Действителен с 27.09.2023 по 26.09.2024